

Communauté de communes du Bassin Decazeville – Aubin (CCDA)



Elaboration d'un PGD et organisation d'un
transport collectif en zone semi-rurale



Le territoire de la Communauté de communes du Bassin Decazeville Aubin

5 communes : Firmi, Decazeville, Viviez, Aubin et Cransac

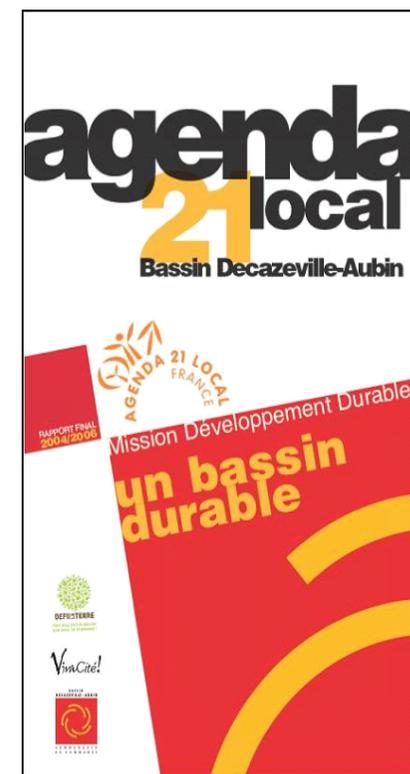


- Superficie de 83,680 Km²
- 16 600 habitants - 198 hab/km²
- 36% de la population a plus de 60 ans
- 30% des foyers sans moyen de déplacement



Elaboration d'un Plan Global des Déplacements

- **2004 - 2006** ⇒ Elaboration de l'Agenda 21 local : Forte demande de la population en matière de transports collectifs
- **2005 - 2006** ⇒ Recours à un cabinet d'études pour élaborer le PGD correspondant à la mesure B4 de l' Agenda 21
- **2007** ⇒ Elaboration d'une ligne de transport collectifs (étude, appels d'offres, contractualisations, charte graphique,...)



Les 4 objectifs du PGD

- **L'accès à tous aux services et équipements** du Bassin Decazeville-Aubin
- **L'optimisation des initiatives et de l'offre existante** en matière de transports collectifs
- **Le développement économique** en facilitant l'accessibilité à toutes les communes du Bassin
- La promotion des **alternatives à la voiture** particulière



Mise en œuvre du volet « transport collectifs » du PGD : le TUB



- 25/02/08** - Mise en service de la **1^{ère} ligne** de bus du réseau TUB avec un minibus de 23 places.
- Marché d'exploitation d'un an pour tester le service.
- 25/02/09** - Renouvellement du **marché pour 3 ans**.
- Remplacement du minibus par un **véhicule de 60 places**.
- 14/10/09** - Déclaration du **PTU** sur le territoire de la Communauté de communes.
- 31/03/10** - Signature de la convention de **coopération tarifaire** pour l'acceptation des tickets TUB dans les cars TER & départementaux circulant dans le PTU.
- 05/04/11** - Vote du **Versement Transport** en conseil communautaire pour application au 01/01/12 au taux de 0,50 %, puis 0,55 % au 01/01/13 et 0,60 % au 01/01/14



Mise en œuvre du volet « transport collectifs » du PGD : le TUB



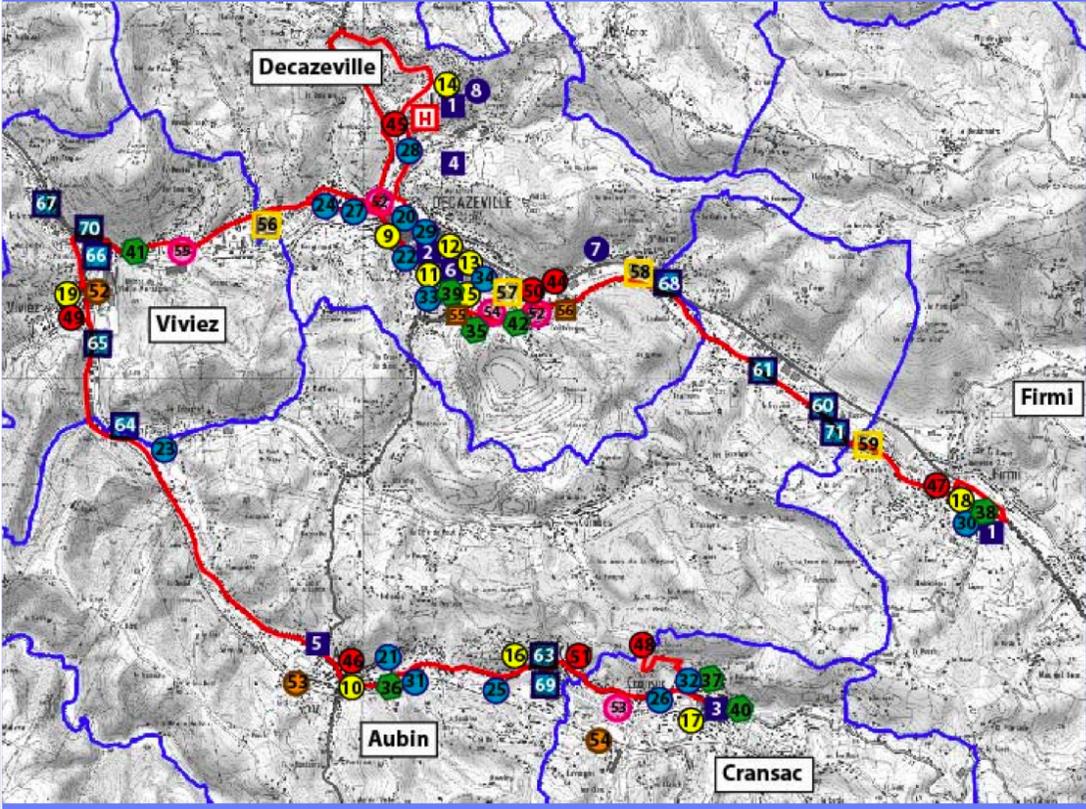
- Juin 2011** Lancement de l'étude pour la création de la 2^{ème} ligne TUB et la mise en service du TAD.
- 25/02/12** Renouvellement du marché d'exploitation du réseau TUB pour 3 ans.
- 06/11/12** Restructuration du réseau TUB avec la mise en service de la 2^{ème} ligne et l'achat de 2 nouveaux bus de 60 places
- 01/09/13** Prise de la compétence des transports scolaires :
- Création de 19 lignes de ramassage scolaire
- Une partie des collégiens et lycéens utilisent le TUB
- Carte scolaire à 50€ permettant l'utilisation du TUB
- Environ 530 élèves sont transportés tous les jours



Mise en œuvre du volet « transports collectifs » du PGD : le TUB



Les pôles générateurs de déplacements du territoire



La majorité des équipements se concentrent dans le centre de Decazeville.

LEGENDE	
Santé	
[H]	Hôpital
[R]	Equipements de santé
Education	
[E]	Etablissements d'enseignement secondaire
[C]	Centres de formation
Autres équipements	
[S]	Equipements sportifs et culturels
[P]	Equipements et services publics
[T]	Equipements touristiques
Zones d'activités	
[ZC]	Zones commerciales
[ZI]	Zones industrielles
[ZA]	Zones d'activités
Transports	
[G]	Gare
[H]	Halte Routière
[R]	Le TUB



Plan du réseau en 2008



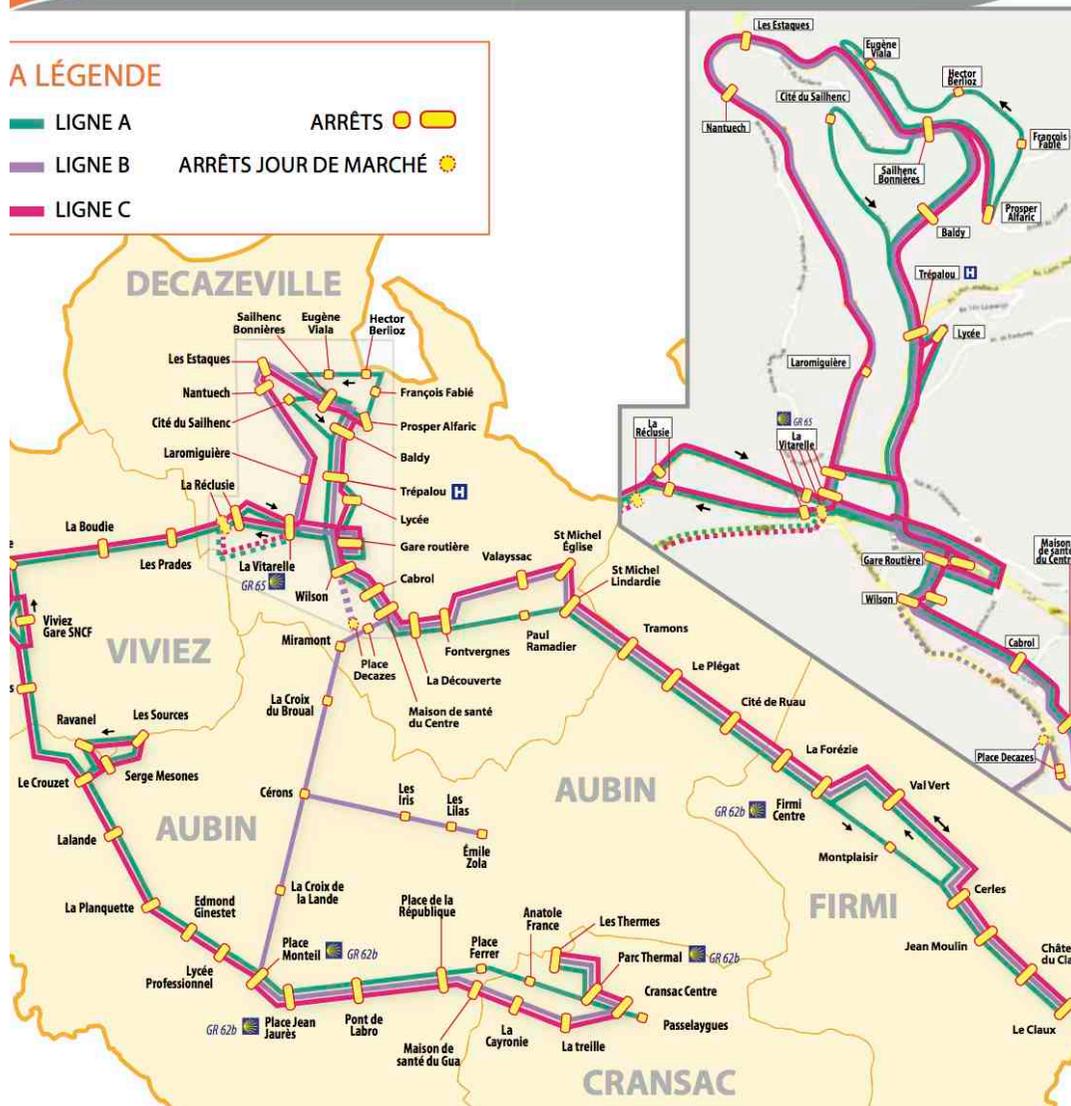
Mise en œuvre du volet « transport collectifs » du PGD : le TUB



CARTE DU RÉSEAU TUB

A LÉGENDE

- LIGNE A
- LIGNE B
- LIGNE C
- ARRÊTS
- ARRÊTS JOUR DE MARCHÉ



Nbre de services/jour :

Ligne A : 12 services

Ligne B & C : 12 services

Fonctionnement :

Du Lundi au Samedi (sauf jours fériés)

Nombre d'arrêts :

Ligne A : 55 arrêts

Ligne B : 44 arrêts

Ligne C : 47 arrêts

Temps moyen d'un service :

Ligne A : 1h

Ligne B : 1h

Ligne C : 1h10

Kilométrage des lignes :

Ligne A ou C : 28 km

Ligne B : 25 km

Tarifs :

Ticket unitaire : 0,30 €

Carnet 10 tickets : 2 €

Abonnement mensuel : 4,5 €

Abonnement annuel : 50 €



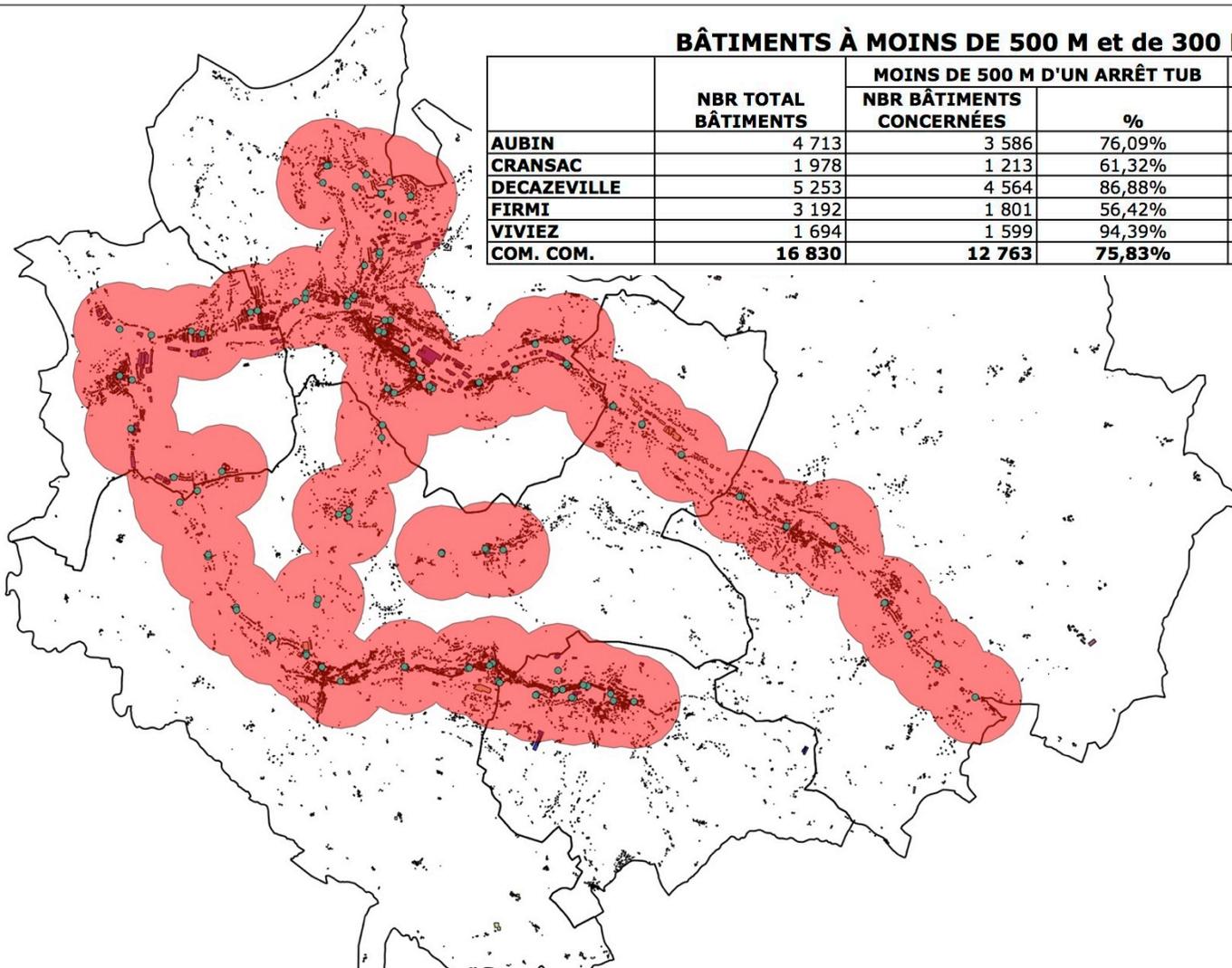
Mise en œuvre du volet « transports collectifs » du PGD : le TUB

Couverture géographique du réseau



BÂTIMENTS À MOINS DE 500 M et de 300 M D'UN ARRÊT DU TUB

	NBR TOTAL BÂTIMENTS	MOINS DE 500 M D'UN ARRÊT TUB		MOINS DE 300 M D'UN ARRÊT TUB	
		NBR BÂTIMENTS CONCERNÉES	%	NBR BÂTIMENTS CONCERNÉES	%
AUBIN	4 713	3 586	76,09%	2727	57,86%
CRANSAC	1 978	1 213	61,32%	969	48,99%
DECAZEVILLE	5 253	4 564	86,88%	3729	70,99%
FIRMI	3 192	1 801	56,42%	1420	44,49%
VIVIEZ	1 694	1 599	94,39%	1369	80,81%
COM. COM.	16 830	12 763	75,83%	10214	60,69%



Mise en œuvre du volet « transport collectifs » du PGD : le TUB et le TAD

Fréquentation :

- Fréquentation 5 fois supérieure aux prévisions de l'étude (1 000 montées/mois à 1 €, soit 12 000 montées/an)
 - 2008 : 61 459
 - 2009 : 65 054 (+ 6%) - Nbr d'abonnés : 141
 - 2010 : 77 639 (+ 19%) - Nbr d'abonnés : 217
 - 2011 : 98 507 (+ 26%) - Nbr d'abonnés : 305
 - 2012 : 101 987 (+ 3,5%) - Nbr d'abonnés : 395
- Soit : 8 500 montées/mois ; 327/jour
- **Les transports de groupes scolaires ou de centres de loisirs progressent : 23 transports en 2012** contre 18 en 2011 et 17 en 2010 ; 479 enfants transportés



TAD (Transport à la demande) :

- **Janvier 2012 - Appel d'offres infructueux pour le service TAD** qui sera relancé en 2014 pour l'ouverture des maisons de santé.
- A l'étude, l'acquisition d'un **véhicule adapté** au transport des usagers en fauteuil roulant, notamment pour la desserte des futures maisons de santé.

Transports collectifs - Les points forts de la démarche

- Attrait général pour les transports collectifs
- 75 % des bâtiments et habitations de notre territoire sont à moins de 500 mètres à vol d'oiseau d'un arrêt du TUB (61 % à moins de 300 m).
- Pratiquement tous les pôles générateurs de déplacements sont à proximité d'un arrêt du TUB
- Elle correspond à un besoin local réel : 30 % de la population captive.
- Tarifs attractifs.
- Bonne lisibilité de l'offre (communication claire, graphisme attrayant, arrêts visibles...)
- Qualité du service : entreprise délégataire attentive à cette qualité de service, horaires tenus, bus de remplacement, ...
- Lien social entre les habitants des 5 communes.
- Nombreux témoignages des organismes d'Etat et privés (MCEF, Mission locale, Association Entraide,...) qui attestent d'une nette amélioration de l'accessibilité à l'emploi et à la formation depuis la mise en place du TUB.



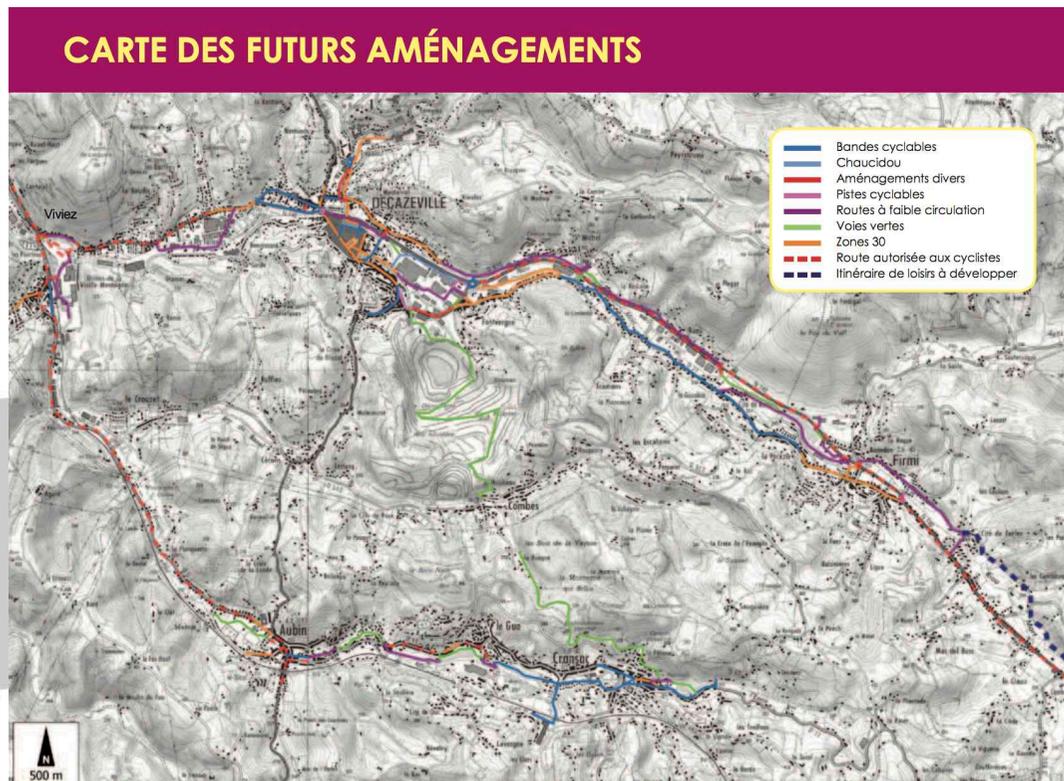
Transports collectifs - Les points à améliorer et quelques conseils

- **Les points à améliorer :**
 - Augmenter les fréquences.
 - Répondre aux besoins des trajets domicile-travail
- **Quelques conseils à tirer de notre expérience :**
 - Appliquer le VT dès la création du service, car il est plus difficile de l'appliquer au bout de trois ans d'exploitation.
 - Prendre en charge l'acquisition des bus : cela permet aux petites structures locales de répondre également à l'appel d'offre de prestation de service.
 - L'offre créant la demande, ne pas sous estimer la taille du bus, même en milieu semi-rural
 - La prise en charge des transports scolaires est une étape importante et difficile qui demande beaucoup de préparation



Mise en œuvre du volet « modes doux » du PGD

- 09/09/09** Lancement de l'étude du **schéma modes doux**.
- 2010** Validation du **schéma modes doux** par les communes et le Conseil communautaire
- 21/02/11** Vote d'une subvention aux particuliers de **250 € pour l'achat d'un VAE** .
- 2013** Subvention aux particuliers pour l'achat de **VAE** reconduite et élargie aux **vélos pliants** afin de favoriser l'intermodalité avec les transports collectifs
- Depuis 2010** Créations et animation de Pédibus dans les écoles de Firmi et de Cransac



250€*
*Sous certaines conditions
Présentation obligatoire d'un devis au préalable

Vélo pliant
accepté dans le TUB!
Subvention spéciale

Vélo à assistance électrique

Retrait des dossiers de demande de subvention à la Communauté de communes
Service Transport et Mobilité : 05 65 43 95 20



Mise en œuvre du volet « animation et promotion » du PGD

➤ Semaine européenne de la mobilité

=> actions de promotion des modes alternatifs à la voiture particulière :

- | | |
|-----------|---|
| 2007-2008 | Présentation du tracé de la future ligne TUB Randonnée cyclable entre Firmi et Cransac en partenariat avec les journées du Patrimoine |
| 2009 | Réunions d'information Pédibus pour les écoles et parents d'élèves. |
| 2010 | Bourse aux vélos d'occasion , inauguration de l'exposition sur le schéma modes doux. Randonnée cyclable avec essais de vélos à assistance électrique & commentaires sur le patrimoine du Bassin. |
| 2011 | Défi « 1 semaine sans ma voiture » |

➤ Covoiturage :

- Sept 2010
- Référencement du territoire sur le site **covoiturage-aveyron.fr** en partenariat avec le Pays Rouergue Occidental et le Pays Ruthénois.
 - Aménagement d'aires de covoiturage

➤ Mobimipy.fr :

- 29/11/10
- Référencement de l'offre TUB sur la centrale d'information multimodale de Midi-Pyrénées : **Mobimipy.fr**



Merci de votre attention