









Mobi L@B TOP Laboratoire Territorial Opérationnel de Pays

Pays Tolosan 2, place des tilleuls 31 380 Paulhac Tél 05.61.99.36.91 accueil@paystolosan.eu www.paystolosan.eu

Ordre du jour

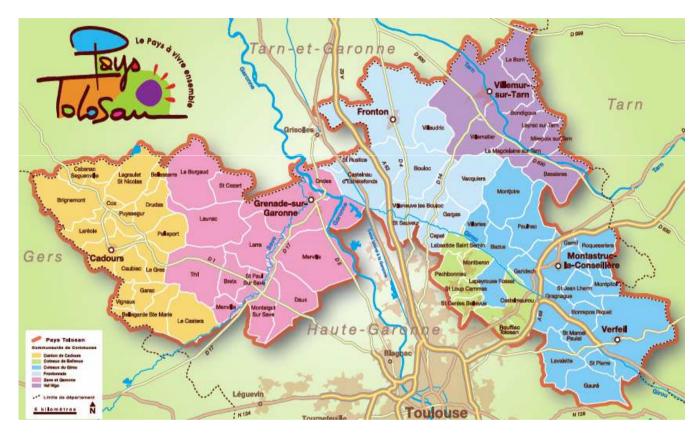


- Territoire
- Contexte
- Mobilités Mutations
 - Com Com

Zjours, 100 décideurs pour gagner 10 ans

- Enjeux
- Leviers du changement
- Etapes
- Solution proposée
- Planning et Financements
- Ambition économique et sociale

La mobilité : Un enjeu économique, social et environnemental





- 102 000 Habitants
- 6 intercommunalités
- 4 gares
- 2 autoroutes
- Des aires de covoiturages ...

Un territoire d'énergies innovantes collaboratives

- Agenda 21 (2009,2013)
- Le Plan Global de Déplacement (2011)
- Salons de la mobilité (2012, 2013)
- Séminaire de L'Ademe (2013)
- Du Périurbain à l'Interstitiel



Le Plan Global de Déplacement



ter

p.15

Mobicil

II – Les résultats de l'étude

KZ 20111003 comité pilotage PGD 07 octobre 01a

II.2 – Les actions du PGD Les actions du PGD Comment aménager ? Comment faciliter la mobilité ? Comment relier ? Information / Les points Site Internet unique Réseaux Gare de Montastruc TER communication avec info multimodale d'échange rapides Gare de Castelnau Lignes HOP! Recueil des données des opérateurs et Les points Traversée des usagers Covoiturage Les aires de covoiturage de Grenade durs Mettre en relation Ondes : pont Tarifs / Tarification sur la Garonne billettique simplifiée TAD Interne au Pays Tolosan Les bourgs La cohérence existants urbanisme transport Rabattement vers les pôles multimodaux Développer les Modes centralités internes Les réseaux cyclables doux au Pays La sécurité Réseau Arc Adapter l'offre aux besoins en Ciel Comité pilotage PGD - 07 Octobre 2011

Retour sur le Séminaire Ademe Valbonne 4-5 décembre 2013

Mobilités Mutations

























ADEME

Agence de l'Environnement

et de la Maîtrise de l'Energie























Contexte: La course aux infrastructures

- Urbanisation et métropolisation galopantes
 - Accueil continu et soutenu de population(*)
 - Plus de déplacements, plus de trafic

- Demis and
- Le modèle Infrastructure peut-il suivre la demande ?
 - Limite de capacité opérationnelle ?
 - Soutenabilité par les territoires ?





Enjeu : L'issue est dans la transformation de la demande

- Le Pays à vivie ensemble
- Tirer parti des efforts sur les infrastructures
- Ouvrir un nouveau champ d'action
- Donner l'opportunité aux acteurs du territoire de
 - Réinventer leur mobilité
 - Passer d'un « transport subi » à une « mobilité choisie »
 - Réconcilier technologies et rythmes de vie
 - passer de « plus on gagne du temps » « plus on se plaint d'en manquer » à ...
 - ... une agilité retrouvée ancrée dans un territoire sur un temps maîtrisé

Concept de Mobilité apaisée

Leviers du changement

Numérique

Assistant personnel de mobilité



- Réinventer des liens légers, une sociabilité agile, retrouver du plaisir
- Mobilité pour tous, réduire les fractures

Proximité

Tiers-Lieux, Etaler les flux, Services de proximité

Maillage et multi modalité

Conjuguer les modes sans limites

Plateforme Territoriale

Partage des données, Multi partenaires

Conduite du changement

Education/ formation



Nouveaux modèles économiques et nouveaux acteurs dans le champs de la mobilité

















3.2 Billion
km have been shared in total









Scénario 2020 : Une vision en strates



La Communauté Humaine





Gouvernance Unifiée





Les marchandises



Numérique, Energie, Multimodal









Territoires et infrastructures





Etapes



- Prise de conscience collective et acceptation « Nouveau champ d'action Mobilité »
- Soutien des Autorités Organisatrices du Transport
- Mise en place du Projet Structurant de Pays
- Constitution des partenariats des Projets de Collaborations
- Recherche de financements possibles et montage des dossiers

Solution Proposée MOBI L@BTOP



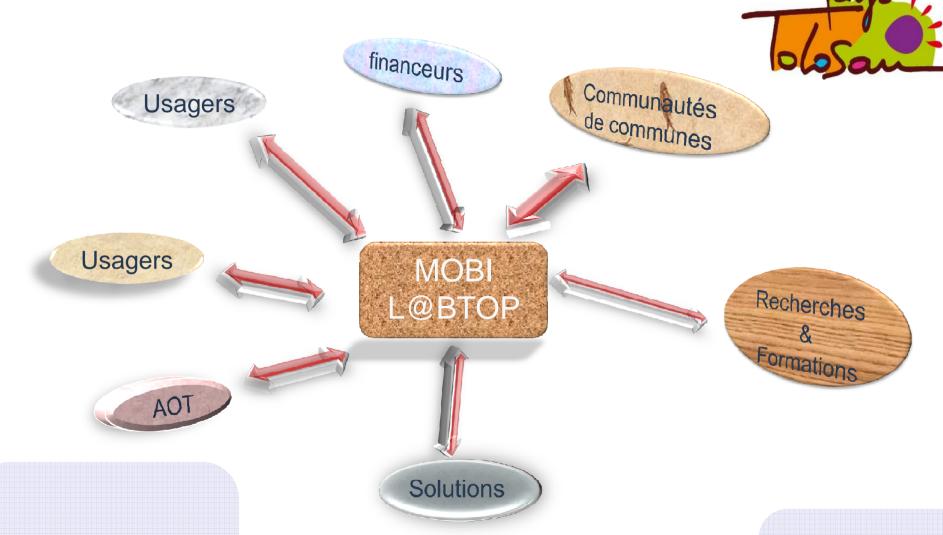
Espaces de ressources partagées d'innovation et de coopération public-privé sur les systèmes de transports intelligents en milieu péri-urbain







Les Partenaires



Acteurs institutionnels du Développement économique et d'innovation

Pôles de compétitivités/ Clusters

Planning et Financements

Le Pays d'unite ensemble

Appel à projet ECO INNOV et ENERGIE / Laperouse

14/03/2014

AMI - Aide au déploiement d'infrastructure de recharge pour les Véhicules hybrides et Electriques

16/12/2014

Description du projet janvier 2014

Définition échelle territoriale enjeux et objectif de mobilité sur le territoire

Février 2014

Diagnostic action d'initiative pilotes juin 2014

Priorisation planification mise en projet collaboratif

Janvier 2015

AMI - Véhicule du futur : technologies, systèmes et mobilité

16/05/2014

01/12/2014

AMI - Véhicule du futur : technologies, systèmes et mobilité (Clôture)

Région Midi-Pyrénées

ADEME (AMI : Appel à Manifestation d'intéréts)

Europe à venir

... et Initiatives pionnières : STAMOPT, Co-création, ...

Une ambition économique et sociale



1. Créer un nouveau secteur économique en Pays Tolosan la filière Mobilité Péri-Urbaine



2. Etre une référence mondiale en matière de mobilité Péri-Urbaine



- Rapatrier/Créer/Développer des services/produits à fortes valeurs ajoutées
 - → Espace de croissance créateur d'emplois locaux et nationaux

Emplois

- → Contribuer à la création des 700 000 emplois dans la filière à l'horizon 2050
- → ??? emplois en 2020 sur la filière Mobilité en Pays Tolosan.



Merci de votre attention!

Pays Tolosan

2, place des Tilleuls

31 380 Paulhac

Tél: 05.61.99.36.91

Fax: 05.61.99.37.61

Courriel:

e.perramond@paystolosan.eu

Web: www.paystolosan.eu