

Mobilités Mutations



2 jours, 100 décideurs pour gagner 10 ans



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



Mobi L@B TOP

Laboratoire Territorial Opérationnel de Pays

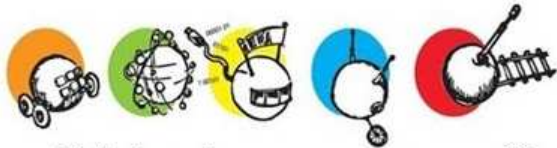
Lundi 10 février 2014 - Paulhac

Pays Tolosan
2, place des tilleuls 31 380 Paulhac
Tél 05.61.99.36.91
accueil@paystolosan.eu
www.paystolosan.eu

Ordre du jour



Mobilités Mutations



2 jours, 100 décideurs pour gagner 10 ans

- **Territoire**
- **Contexte**
- **Enjeux**
- **Leviers du changement**
- **Etapes**
- **Solution proposée**
- **Planning et Financements**
- **Ambition économique et sociale**

La mobilité : Un enjeu économique, social et environnemental



- 102 000 Habitants
- 6 intercommunalités
- 4 gares
- 2 autoroutes
- Des aires de covoiturages ...

Un territoire d'énergies innovantes collaboratives

- Agenda 21 (2009,2013)
- Le Plan Global de Déplacement (2011)
- Salons de la mobilité (2012, 2013)
- Séminaire de L'Ademe (2013)
- Du Périurbain à l'Interstitiel



Le Plan Global de Déplacement



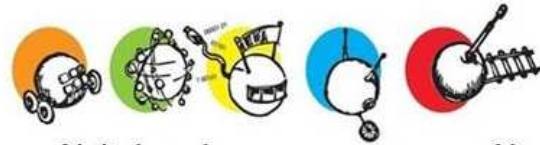
II – Les résultats de l'étude

II.2 – Les actions du PGD



Retour sur le Séminaire Ademe Valbonne 4-5 décembre 2013

Mobilités Mutations



2 jours, 100 décideurs pour gagner 10 ans



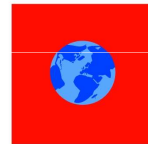
OPTIMOD LYON
OPTIMISER LA MOBILITÉ DURABLE EN VILLE



ÉCOMOBILITÉ
VENTURES



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



INVENTONS VOTRE MOBILITÉ



OUI SHARE



IBM Software



Contexte: La course aux infrastructures



● Urbanisation et métropolisation galopantes

- Accueil continu et soutenu de population(*)
- Plus de déplacements, plus de trafic



● Le modèle Infrastructure peut-il suivre la demande ?

- Limite de capacité opérationnelle ?
- Soutenabilité par les territoires ?



Risque d'impasse
Flux motorisés subis

(*) 10 000-15 000 nouveaux arrivants par an depuis 1999 sur l'aire urbaine

Enjeu : L'issue est dans la transformation de la demande



- **Tirer parti des efforts sur les infrastructures**
- **Ouvrir un nouveau champ d'action**
- **Donner l'opportunité aux acteurs du territoire de**
 - Réinventer leur mobilité
 - Passer d'un « transport subi » à une « mobilité choisie »
 - Réconcilier technologies et rythmes de vie
 - passer de « plus on gagne du temps » « plus on se plaint d'en manquer » à ...
 - ... une agilité retrouvée ancrée dans un territoire sur un temps maîtrisé

Concept de Mobilité apaisée

Leviers du changement



Numérique



- Assistant personnel de mobilité
- Réinventer des liens légers, une sociabilité agile, retrouver du plaisir
- Mobilité pour tous, réduire les fractures

Proximité

- Tiers-Lieux, Etaler les flux, Services de proximité

Maillage et multi modalité



- Conjuguer les modes sans limites

Plateforme Territoriale

- Partage des données, Multi partenaires



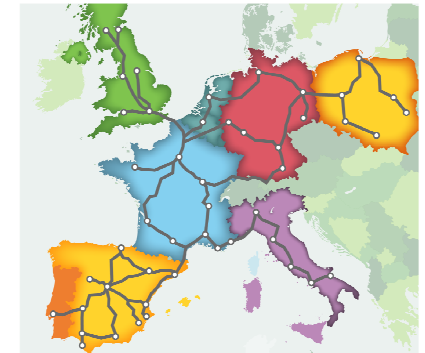
Conduite du changement

- Education/ formation

Nouveaux modèles économiques et nouveaux acteurs dans le champs de la mobilité



10 Countries
 3.2 Billion
 km have been shared in total
 80 535
 times round
 the world



1,000,000
 TRAVELERS
 PER MONTH



34 529 536
 seats offered to date

Scénario 2020 : Une vision en strates



La Communauté Humaine



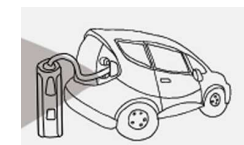
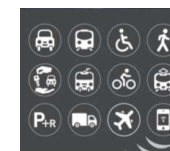
Gouvernance Unifiée



Les marchandises



Numérique, Energie, Multimodal



Territoires et infrastructures



Etapes



- **Prise de conscience collective et acceptation « Nouveau champ d'action Mobilité »**
- **Soutien des Autorités Organisatrices du Transport**
- **Mise en place du Projet Structurant de Pays**
- **Constitution des partenariats des Projets de Collaborations**
- **Recherche de financements possibles et montage des dossiers**

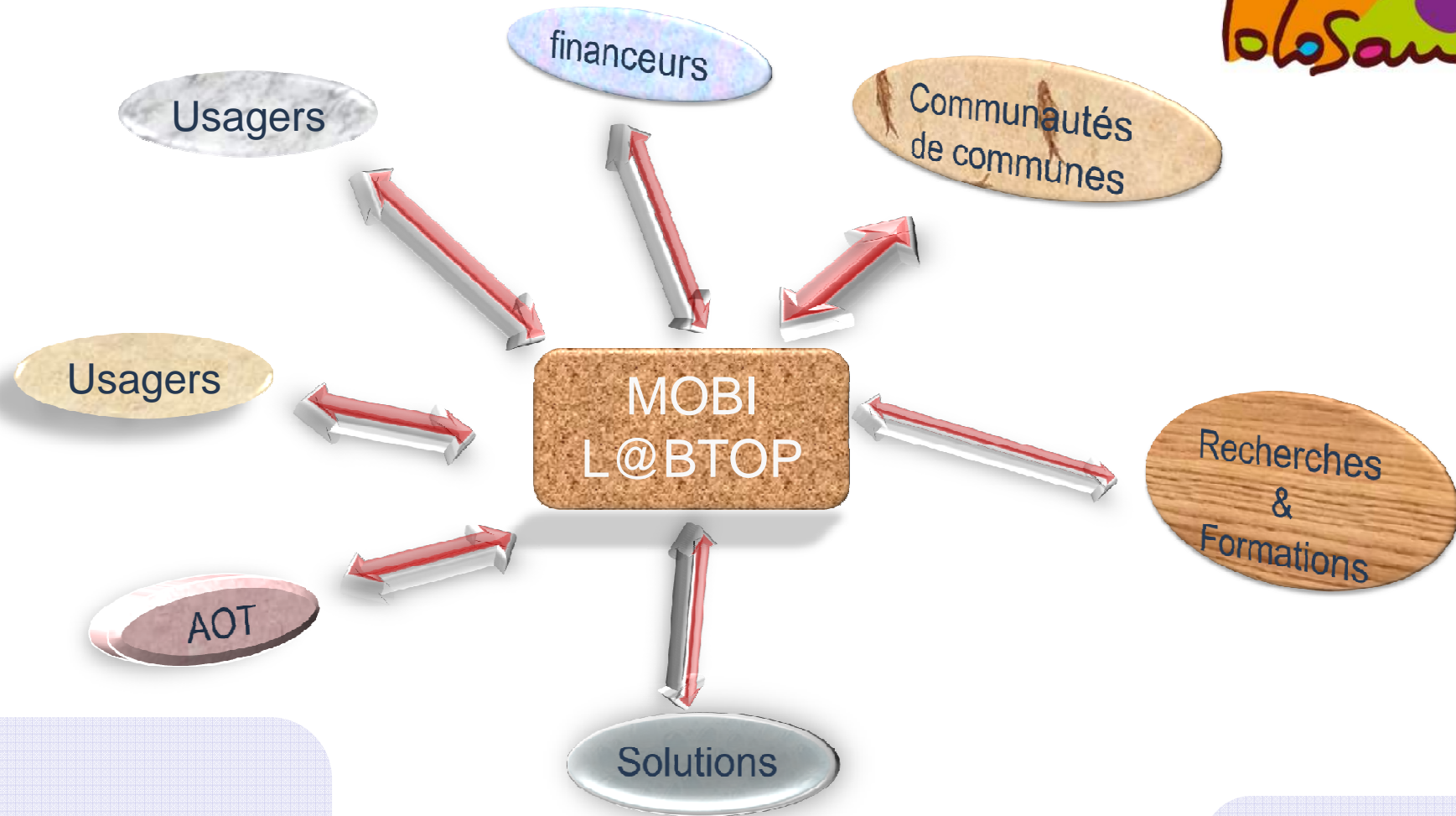
Solution Proposée MOBI L@BTOP



- Espaces de ressources partagées d'innovation et de coopération public-privé sur les systèmes de transports intelligents en milieu péri-urbain



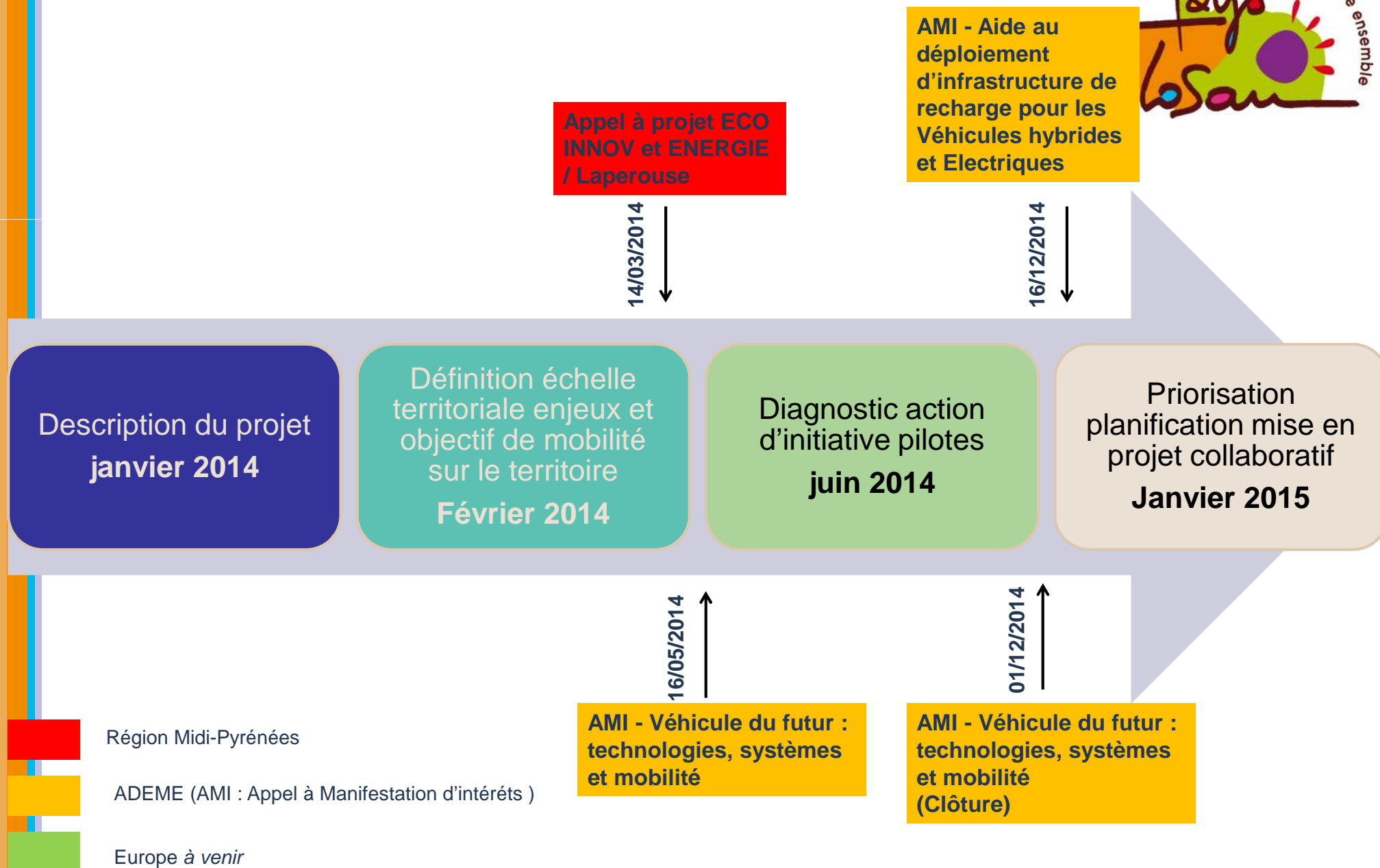
Les Partenaires



Acteurs institutionnels du Développement économique et d'innovation

Pôles de compétitivités/ Clusters

Planning et Financements



... et Initiatives pionnières : STAMOPT, Co-crédation, ...

Une ambition économique et sociale



1. Créer un nouveau secteur économique en Pays Tolosan la filière Mobilité Péri-Urbaine



2. Être une référence mondiale en matière de mobilité Péri-Urbaine



3. Rapatrier/Créer/Développer des services/produits à fortes valeurs ajoutées
→ Espace de croissance créateur d'emplois locaux et nationaux

• Emplois

- Contribuer à la création des 700 000 emplois dans la filière à l'horizon 2050
- ??? emplois en 2020 sur la filière Mobilité en Pays Tolosan.



Merci de votre attention !

Pays Tolosan
2, place des Tilleuls
31 380 Paulhac
Tél : 05.61.99.36.91
Fax : 05.61.99.37.61
Courriel :
e.perramond@paystolosan.eu
Web : www.paystolosan.eu