



## PLAN GLOBAL DE DEPLACEMENT DU PAYS TOLOSAN

Présentation de l'étude – réunion intermédiaire du 19 juillet 2010  
Groupement Iter / MobiGIS – version 01 du 12/07/2010

**MobiGIS** **iter**

18 Boulevard Roger  
31000 Toulouse  
T. 05 61 21 43 11  
18320 rue Claude Fauriol  
31000 Toulouse  
T. 05 61 21 43 11  
18320 rue Claude Fauriol  
31000 Toulouse  
T. 05 61 21 43 11  
18320 rue Claude Fauriol  
31000 Toulouse  
T. 05 61 21 43 11  
www.iter.org



## L'équipe

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter / MobiGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermediaire\_v01a

**MobiGIS** **iter**


### PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES Iter

**Iter** intervient dans les domaines de la **mobilité durable**, des transports collectifs, de la gestion des déplacements, et des espaces publics.

Iter accompagne les collectivités dans leurs réflexions et projets d'un point de vue technique et stratégique grâce à une **démarche structurée, progressive et concertée**.

Iter a une **forte expérience en matière de Plans de Déplacements à tous les niveaux, ainsi que de mise en œuvre de services de transport et d'aide à la mobilité**.

Iter installé à Toulouse depuis sa création en 1978, compte aujourd'hui 19 personnes (15 à Toulouse, 3 à Paris et 1 à Marseille)




Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter / MobiGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermediaire\_v01a

**MobiGIS** **iter**

### PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES MobiGIS

Editeur de logiciels Système d'information Géographique (SIG) et prestataire de services associés dans le domaine du transport.



**MobiGIS**

**Jeune Entreprise Innovante**, 8 personnes, installée à Grenade /Angle/ Shanghai et fortement impliquée localement pour favoriser des services de mobilité innovants.

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter / MobiGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermediaire\_v01a

**MobiGIS** **iter**

### PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES L'équipe proposée pour réaliser la mission Iter

**François MARECHAL, Chef de projet sera responsable du projet.**  
Ingénieur d'étude avec trente ans d'expérience et de conseils dans le domaine des déplacements, il intervient à tous les niveaux de territoire sur le champ opérationnel des transports publics et notamment les restructurations de réseau.


**Céline BILLARD, Chargée d'études**  
Elle a travaillé et travaille actuellement sur de nombreuses études de prospective et planification globale des déplacements à différentes échelles de territoire (PGD, PDU, Volet mobilité SCoT...).

**Rémi SAILLARD, Assistant d'études**  
Il assiste techniquement le responsable d'études, notamment sur les parties liées à l'aménagement de l'espace public.

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter / MobiGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermediaire\_v01a

**MobiGIS** **iter**

### PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES L'équipe proposée pour réaliser la mission MobiGIS



**Frédéric SCHETTINI, Expertises Multi modalité**  
**Stéphane GOUD, Gestion projet – Expertises NTIC – Nouvelles Mobilités**  
**Cyril BLOUDEAU, Chargé d'études Transport et Géomatique**

L'équipe MobiGIS travaille tout particulièrement sur

- Le recueil et l'intégration des données utiles à l'étude
  - Transport, socio-économiques, etc.
  - Des résultats du projet de covoiturage réalisé en région de la Communauté de Communes Save & Garonne (CCSG) et porté par MobiGIS pourront être fournis à l'étude.
- L'analyse
  - Définition et modélisation de l'offre actuelle et des scénarios
  - Génération d'indicateurs d'accessibilité/temps de parcours, de cartes thématiques, etc.

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter / MobiGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermediaire\_v01a

**MobiGIS** **iter**



## METHODOLOGIE PROPOSEE

### Description du logiciel d'analyse utilisé par le Groupement

Analyse de l'offre actuelle et des différents scénarii avec le SIG Transport de MobiGIS.

Il permet de

- Planifier et analyser les offres de transport
- Simuler des scénarios de déplacement
- Évaluer des services de mobilité et déplacement
- Calculer différents indicateurs (performances des systèmes de transport, coûts de transport et émissions de CO2, etc.)
- Mettre en valeur les éléments de décision



## METHODOLOGIE PROPOSEE

### Description du logiciel d'analyse utilisé par le Groupement

Principales caractéristiques

- Modélisation de l'offre de transport multimodal : Voiture (réseau routier, zone de travaux, temps de parcours variables), TC (offre théorique, billettique), pistes cyclables, voies piétonnes, P&R
- Intégration de données socio-économiques, matrice O/D, etc.
- Fonctions d'analyse spatiale, temporelle et démographique
- Fonctions d'analyse multimodale : recherche d'itinéraires, calculs d'accessibilité des transports, recherche de service de proximité, etc.
- Génération de statistiques, cartes, etc.



### Exemples d'itinéraires (TC ou Vélo ou Voiture), accessibilité TC, de calcul de la population desservie en Metro

## METHODOLOGIE PROPOSEE Le diagnostic prospectif et les solutions envisageables

### Le processus méthodologique

#### Analyse de l'offre actuelle de transport et des autres offres de mobilité

- Les réseaux de transport : offre et fréquentation, projets existants – TER, Arc en Ciel.
- Les autres offres de mobilité : Co-voiturage, mise à disposition de véhicules, accompagnement des personnes en difficulté sociale, aménagements pour les deux roues...

#### Analyse des besoins de déplacements

- Analyse des données sociodémographiques et structuration du territoire.
- Consultation des acteurs locaux : Entretiens et ateliers de travail

Modélisation des données

Élaboration du diagnostic : bilan de desserte actuelle, diagnostic offres / besoins, Mise en évidence des enjeux

La recherche de solutions techniques

- Les TC sous différentes formes
- Les autres offre de mobilité
- La coordination
- ....

Réalisation du rapport et réunions de restitution  
Réunion publique

## METHODOLOGIE PROPOSEE Le projet de PGD et les outils de suivi

### Le processus méthodologique

#### Choix et hiérarchisation des actions

Proposition d'une liste d'actions

Choix des actions avec le Pays

Hiérarchisation des actions en fonction de critères : impact environnemental, échéance de réalisation, coût et partage financier, niveau de compétence, résultats attendus...

#### Réalisation du PGD

Les actions : leur contenu technique, les résultats attendus, l'estimation financière, la structure porteuse, les partenaires, les échéances de mise en œuvre

La programmation des actions dans le temps

Le plan de financement global

#### Les outils de suivi et d'évaluation des actions du PGD

Réalisation du rapport et réunions de restitution  
Réunion publique

## METHODOLOGIE PROPOSEE La tranche conditionnelle

### Le processus méthodologique

Note de cadrage en fonction des données de la tranche ferme

4 ateliers de travail avec les acteurs locaux concernés

Définition technique des solutions envisageables

Réunion technique pour retenir les bonnes solutions

Étude détaillée des solutions retenues

Le type de service - le territoire concerné - les points de prise en charge - le mode de fonctionnement et de réservation - la gestion du service, et, pour les dessertes en transports collectifs la consistance d'une éventuelle délégation de compétence - les horaires ou plages horaires - les itinéraires s'il y en a - les moyens nécessaires - l'estimation de coût - la fréquentation attendue - les co-financements possibles

Modélisation des actions

## État d'avancement

## ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

### Recueil de données et documentaire

#### Documents et données recueillis

- Documents de l'APGTF (Schéma Territorial des Équipements et Services, Convention territoriale du Pays Girou Tam)
- Documents du Pays (Expertise sociale du Pays Tolosan, Présentation du PLH, Diagnostic habitat, cadre de vie, foncier)
- Documents concernant le Pays (« Etude prospective des Équipements et Services à la population du Pays Girou Tam Frontonnais » CG Haute Garonne)
- Documents plus généraux (Pré-PADD du Scot Nord Toulousain, Charte InterSCoT pour l'Aire Urbaine toulousaine, Projet de révision du PDU de l'agglomération toulousaine)
- Territoire: données socio-démographiques (INSEE 2006), MIGAL (INSEE 2006)
- Offre de transport: base Communauté Urbaine du Grand Toulouse/Tisséo (transport en commun)
- Enquêtes déplacement: INSEE 2006, Tisséo 2004 (agglomération Toulousaine et périurbain)
- Données billettique: TER Mars 2010, Tisséo 2008

#### Données en attente

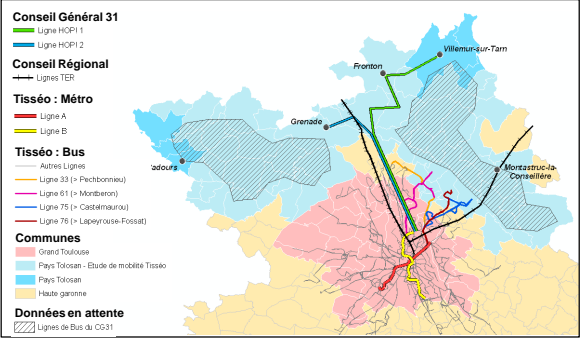
- Territoire: infrastructures routières/ferroviaires
- Offres de transport: Région, Département (offre ferroviaire, offre lignes régulières départementales, réseau cyclable, offre réseau urbain)
- Usages: données de billettique département, comptages routiers

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



## ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

### Recueil de données et documentaire



Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



## ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

### Recueil de données et documentaire

#### CR Midi Pyrénées - Mars 2010 - Comptages

Statut: [Mettre à jour](#) | [Ajouter](#)

Statut: [Ajouter](#)

Statut: [Ajouter](#)

Train	Statut	Vitesse	Part. Tolosaise	Heure	Moyenne	%	Linéaire	%	Charge	Moyenne	Remarque
7181	TCR	Toulouse - Vernet-le-Château	Toulouse - Sète	06:31	7	4,30%	1	0,50%	63		
7182	TTD	Toulouse - Sète	Toulouse - Sète	06:11	1	0,60%	1	0,50%	13		
7183	TLK	Toulouse - Sète	Toulouse - Sète	07:11	4	1,20%	0	0,00%	40		
7184	TER	Toulouse - Sète	Toulouse - Sète	07:12	05	38,90%	0	0,00%	193		
7185	TTA	Toulouse - Vernet-le-Château	Toulouse - Sète	07:15	2	1,20%	5	2,50%	23		

Exemple de données billettiques : Comptages TER

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



## ETAT D'AVANCEMENT

### Enquête auprès des communes (21 juin au 16 juillet 2010)

#### Trois thématiques:

- **Le covoiturage:** identifier les pratiques de covoiturage (destination, aire de covoiturage...)
- **Les modes doux:** identifier les besoins et les aménagements (réalisés ou projetés)
- **Les alternatives au transport individuel:** identifier les initiatives.

#### Retour - point d'étape:

25 questionnaires renseignés retournés (soit 35% des communes sollicitées)

#### Une première analyse:

- En matière de covoiturage, des pratiques spontanées (aires de covoiturage « sauvages » identifiées). Des besoins identifiés sur deux types de périmètres: externes, vers Toulouse et sa première couronne et Albi; internes, vers Castelnau et Grenade.
- En matière de modes doux, le besoin n'apparaît pas clairement mais des demandes des résidents. Les pratiques sont locales (vers les principaux générateurs: établissements d'enseignement, équipements sportifs et activités touristiques dans les espaces boisés du territoire). Les aménagements d'itinéraires se font au gré du développement urbain.
- En matière de solutions transport alternatives, des navettes sont localement mises en place pour des publics spécifiques (personnes âgées, public handicapés, scolaires)

Ponctuellement les communes engagent des initiatives (incitation au covoiturage, étude TAD, PCD...)

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



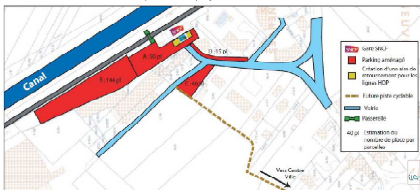
## ETAT D'AVANCEMENT

### Fiche « gare »

#### Une note explicative pour la gare de Castelnau d'Estrétefonds

#### 3. Projets d'aménagement des parkings

Suite aux différents constats énoncés précédemment pour la gare de Castelnau-d'Estrétefonds, ayant trait aux aménagements qui pénalisent le développement de l'usage du TER, la Mairie souhaite aménager tous les espaces disponibles pour favoriser l'intermodalité. Les éléments suivants constituent la note explicative du projet.



Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



## A VENIR

### Des ateliers de concertation: la méthode

#### 6 ateliers à organiser en phase de diagnostic prospectif (septembre 2010)

- Des ateliers par bassin de vie
- Une méthode participative

#### Deux objectifs, deux temps pour cet atelier d'échanges

1. **Balancer et partager le diagnostic** des déplacements des publics avec lesquels vous travaillez:
  - Quels déplacements types, quels besoins et quelles contraintes?
  - Quel est ce qui marche bien et moins bien dans l'offre existante?
  - Connaissez-vous des initiatives qui pourraient avoir valeur d'exemple?
  - Les besoins vont-ils évoluer et si oui, comment?
2. **Prioriser et localiser les enjeux** techniques vous les voyez:
  - Définir les enjeux primordiaux et secondaires
  - Les localiser sur la carte du territoire.

Le rôle d'Iter aujourd'hui: Animer l'échange, vous écouter, reformuler par écrit pour valider notre bonne compréhension.

#### Les règles du jeu de cet atelier

- L'état actuel de nos recherches complémentaires (recensement, enquête commune, etc) ne doit pas vous influencer.
- Premier temps (45 min):** échanger sur chaque public:
  - Quels déplacements types, quels besoins et quelles contraintes?
  - Quels souhaits, contraintes, besoins, avant et pendant ces déplacements?
  - Qu'est-ce qui marche bien aujourd'hui? Qu'est-ce qui marche moins bien?
  - Des initiatives privées existent-elles pour répondre aux manques?
  - Comment les besoins évolueront-ils demain?
- Chacun peut s'exprimer sur le sujet, même s'il n'est pas « spécialiste ».
- Second temps (45 min):** localiser sur carte les principaux enjeux, tous publics confondus.
- En fonction de l'échange de la première partie, prioriser et reformuler les enjeux et les localiser sur une carte de synthèse.

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Reunion intermédiaire\_v01a



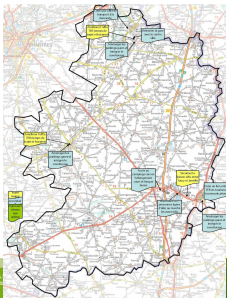


## A VENIR

### Des ateliers de concertation: la méthode

#### Exemple de résultats

Enjeux localisés



Atelier thématique 1 : vélos (démarche, culture, sécurité, financement, qualité de service, etc.)  
07/2010/2011\_PlanMobGIS.pdf

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.25

## Annexe - Quelques exemples d'actions

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.26

### Exemple TAD rabattement gare à Noyon (Oise)

**Consistance de l'action :**

- Mise en place de services assurés en Transport à la Demande, depuis l'ensemble des communes, excepté Noyon du lundi au vendredi, calés sur les horaires des trains les plus fréquentés.
- Un ou deux points de desserte par commune (voir annexe) et un point de destination à la gare de Noyon

**Horaires de trains proposés :**

- 2 trains aller vers Paris le matin : 6h37 et 7h48
- 2 trains retour de Paris le soir : 18h36 et 19h08

**Moyens nécessaires :**

- 3 zones de desserte et 1 véhicule sur chaque zone

**Estimation :**

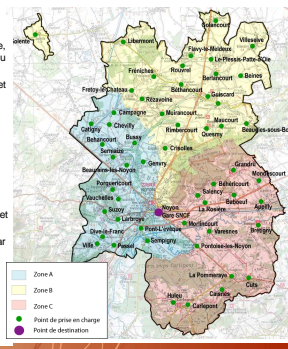
- Tarif proposé : 2€ par trajet, 15€ le carnet de 10 trajets et abonnement mensuel 35€
- Fréquentation estimée : 1 900 trajets annuels (environ 40 par semaine)
- Coût du service : 70 000 €

**Phasage et portage du projet :**

- Phase 1 : La CCPN, en délégation de compétence du CG60

**Partenaires associés :**

- Le Conseil Général de l'Oise, la Région Picardie



Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.27

### Exemple co-voiturage Val d'Ille (Ille et Vilaine)

#### IV.4 - Action 3 : Encourager les pratiques de covoiturage

- Assister les communes dans la réalisation d'aires de covoiturage aux abords des axes de communication : la création d'aires de covoiturage doit être en priorité effectuée sur des places de parking existantes, afin de limiter les coûts en termes de foncier.
- Une aire de covoiturage peut contenir de deux à dix places de stationnement avec un marquage au sol et un panneau les signalisant.
- Nous évaluons le besoin entre 15 et 25 sites sur l'ensemble du Val d'Ille (points de rabattement sur les routes principales, en rase campagne et en ville, et à proximité des réseaux de transport collectif).
- Pilote/Partenaires : Communauté de communes du Val d'Ille, communes, Conseil Général, financement de l'ADEME envisageable
- Coût en investissement :
  - pour l'aménagement d'une aire de covoiturage, le coût est d'environ 1 000 à 1 200€ par place de stationnement,
  - pour la mise en place d'un poteau, le coût est d'environ 300 €.
- Portage :
  - L'animation sur le co-voiturage est dans la mission de l'animateur mobilité.



Exemple de panneau de covoiturage

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.28

### Exemple aménagement 2 roues Ardèche verte

- ACTION B1 : Aménager des bandes cyclables ou améliorer l'existant en privilégiant la continuité des itinéraires et leur sécurité**

**L'estimation financière :**

- Bandes cyclables :
  - De 6 000 à 15 000 €/Km sur surlarges existantes
  - De 45 000 à 70 000 €/Km pour la constitution d'une voirie complète

**Les indicateurs de suivi :**


- Kilométrage de voirie aménagée
- Enquête auprès de cyclistes et de l'association « Circulons à Tain-Tournon »

**Les actions de suivi :**

- Réalisation d'une vérification et d'un entretien régulier des itinéraires cyclables
- Prise en compte des besoins d'itinéraires cyclables dans les projets dès la phase d'étude, lors de création ou de réfection de chaussée, de création d'un pôle générateur ou émetteur de déplacements

**Le calendrier de mise en œuvre :** Dès approbation du Conseil Général

**Les actions d'accompagnement en terme d'information :** Edition de cartes illustrant les emplacements pour le stationnement et les cheminements cyclables aménagés



Sas pour cyclistes aux carrefours à feu  
Source : www.flct.org



En agglomération, lorsqu'une bande longue une file de voitures en stationnement, il est important de prévoir un espace de 0,50 m pour permettre aux cyclistes d'éviter les portières. Source : www.flct.org

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.29

### Exemple (idem)

- Action B2 : Développer les emplacements pour le stationnement des vélos à proximité des pôles générateurs de déplacement**


**L'objectif :** Offrir aux cyclistes un stationnement sécurisé pour leur vélo au plus près de leur destination

**La description de l'action :**

- Systématiser la création d'emplacements pour le stationnement des vélos à proximité des pôles générateurs de déplacements (services publics, lieux d'emplois, commerces, rues piétonnes...) et des pôles d'échange avec le transport collectif : gare routière de Tournon, gare SNCF de Tain
- Adapter le type de stationnement au type d'usage et à la fréquentation : emplacements de type arceaux pour les stationnements de courte durée (commerces, services publics...) emplacements avec abris pour les stationnements journée (gare, lieux de travail...)
- Proposer la mise en place de stationnements vélo dans des parkings en structure surveillés à la gare routière ???
- Idee d'entreprise d'insertion → action B4
- Dans le cadre de la Via Rhôna, installer des box à vélos individuels (fermés) pour permettre le stationnement sécurisé des vélos des cyclotouristes (équipés de bagages)
- Vérification et entretien régulier du mobilier : principalement pour le stationnement couvert



Images de stationnements de vélos à Paris. Source : <http://mbd94.org>



Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_v01a

MobiGIS  
p.30

Merci de votre attention

Plan Global de Déplacements du Pays Tolosan  
Pays Tolosan / Iter MobiGIS  
KZ\_20100719\_Réunion intermédiaire\_V01a



p.31