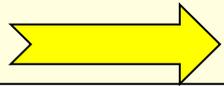


Restitution du projet Acody-Mipy «Accessibilité du Covoiturage Dynamique»

Frédéric SCHETTINI - Directeur

Florian DECAVELE – Ingénieur Commercial



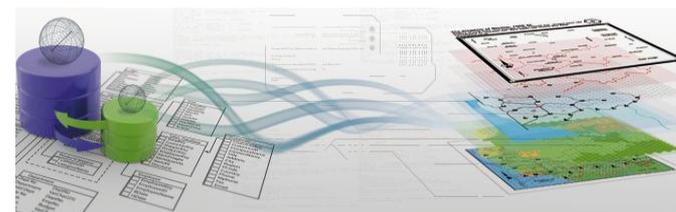
- A propos de MobiGIS
- Le projet ACODY-MIPY
- Bilan et perspectives

Entreprise Innovante

- Editeur de logiciels et services associés en Système d'Information Géographique

- Intervient dans les thématiques

- Transport
- Mobilité
- Gestion de crises



- Localisations: Grenade (31), Anglet (64) et Shanghai (Chine)

Offres et Solutions

Services SIG

- ▶ Expertises SIG
- ▶ Formation
- ▶ Desktop
- ▶ Serveur



Développement
d'applications
web et mobile

R&D

- ▶ Modélisation 2D/3D
- ▶ Standards (OGC, Inspire)
Interopérabilité
- ▶ Solutions SIG (Web et mobile) et NTIC pour la mobilité



Logiciel SIG d'aide à la décision

- ▶ Analyse et Planification multimodale
- ▶ Mobilité urbaine
- ▶ Optimisation de tournées



Framework ArcGIS
et OpenSource

Ils nous font confiance

TOTAL E&P



**Ville de
Shanghai**



MEEDDTL



AFIMB

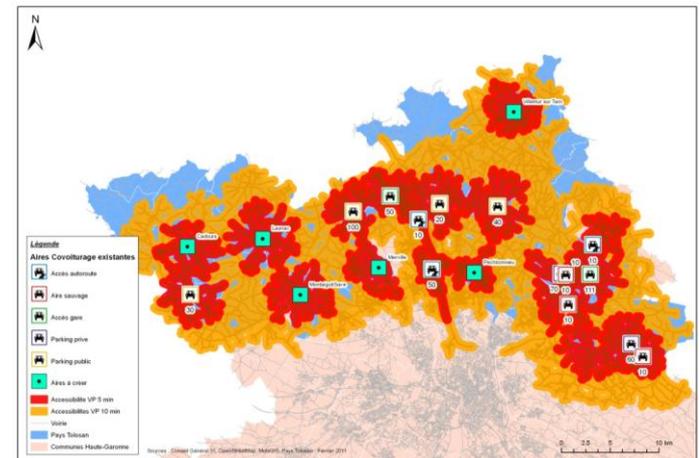
Agence Française de l'Information
Multimodale et de la Billettique



- **Promotion des SIG et leurs usages (organisation des transports, Information Voyageur, planification des transports/urbaine, etc.)**
- **MobiAnalyst : logiciel SIG d'analyse et de diagnostic territorial de l'offre de transport**
 - Cartographie des réseaux de transport (voiture, bus, métro, ferré, pistes cyclables, co-voiturage, TAD, etc.)
 - Analyse d'accessibilité (recherche itinéraires, isochrone, etc.) multimodale



**Quand les transports
d'une ville sont CO2-
Chrono[®],
il fait bon s'y déplacer
et y vivre !**



**Exemple de cartographie des temps d'accès aux
aires de covoiturage sur le Pays Tolosan**

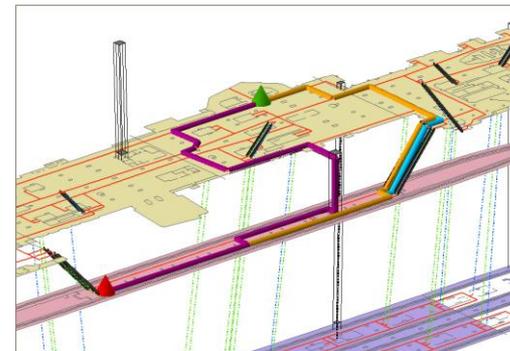
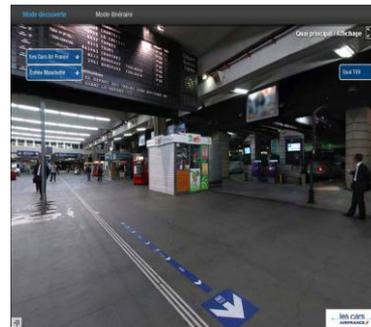
Visualisation et guidage dans les pôles d'échange (gares, stations de métro, aéroports, etc.)

Applications (SIG, Site Internet, Mobile)

Plans 2D, 3D (PDF, Images)
Photos
Cartes interactives
Guidage audio
Visite virtuelle

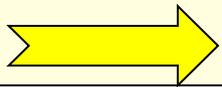
Utilisations

- Information voyageur
- Guidage piéton
- Accessibilité PMR
- Planification



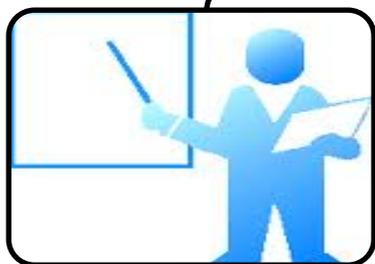
Projets avec la RATP et la Région Pays de la Loire

- A propos de MobiGIS



- Le projet ACODY-MIPY

- Bilan et perspectives



Présentation de l'étude



Présentation

- **Projet d'innovation technologique intégrant les aspects sociaux et ergonomiques**

- Etude des freins psychologiques et technologiques à l'utilisation des covoiturages traditionnel et dynamique, ainsi que les possibilités de les lever
- Evaluer l'acceptation du covoiturage dynamique

- **Territoire périurbain**

- Forts déplacements domicile-travail
- Offre de transport public relativement faible

- **Partenaires**



- Projet d'étude du Master Ergonomie et Facteurs Humains

- **Soutiens**

- Financé par un appel à projets SHS 2010



Nord du Dép. 31 ~100 000 Hab.

Définition du covoiturage dynamique

- **Forme de transport non planifié**
 - L'utilisateur doit trouver une course dans un délai rapide (moins d'une 30mn par exemple) pour un trajet donné et en fonction de la position des véhicules des conducteurs potentiels
- **Systeme de covoiturage instantané ou temps réel**
 - Pour mettre en relation des chauffeurs et des passagers en temps réel
 - Via un système multi-accès (internet, téléphone, PDA, centres d'appels téléphoniques)



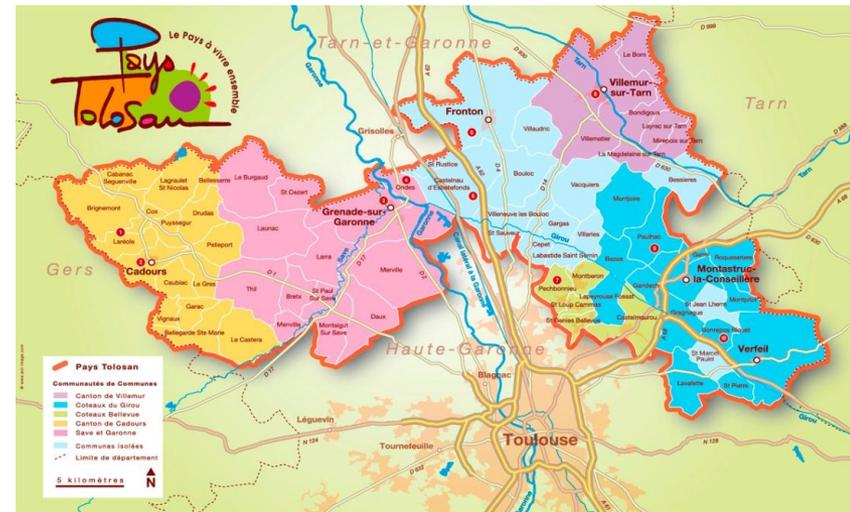
Objectifs de l'étude

- Dégager **les caractéristiques types** :
 - ♂ du covoitureur
 - ♂ du non covoitureur
- Identifier **éléments incitatifs/incommodants** à la pratique du covoiturage
- Analyse ergonomique de solutions (site Internet/application mobiles) existantes ou simulées

Méthodologie de l'étude

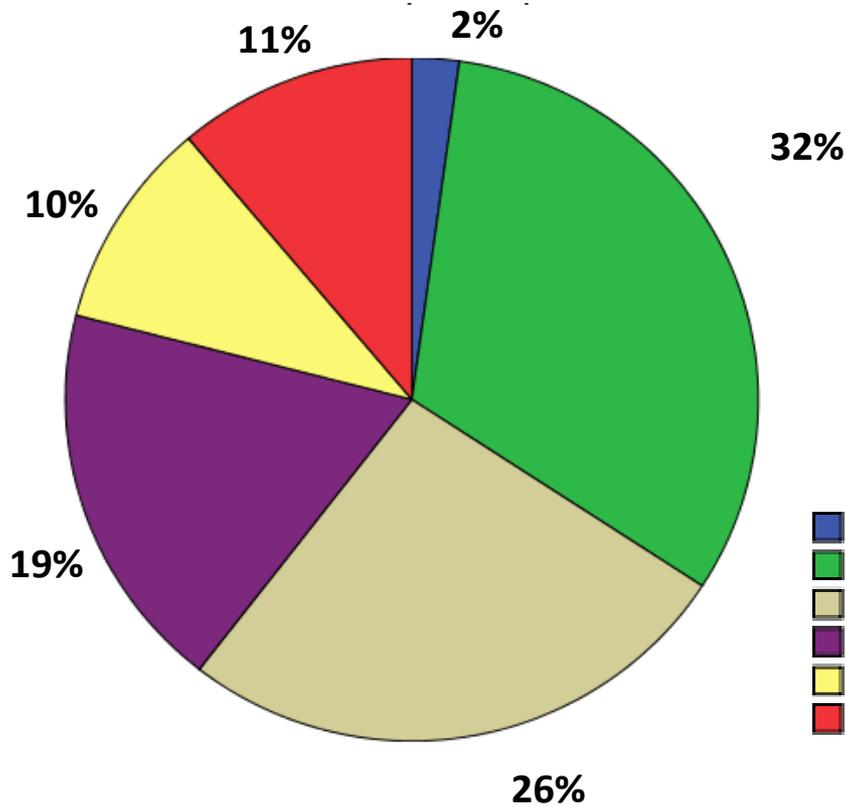
Questionnaire :

- Enquête : **Phoning**
 - Février-mars 2011
 - ~15 mn d'entretien
 - 25 questions
- Population : **590 individus**, répartis proportionnellement aux données INSEE sur le **Pays Tolosan** (Grenade-sur-Garonne, Fronton, Montastruc, ...)

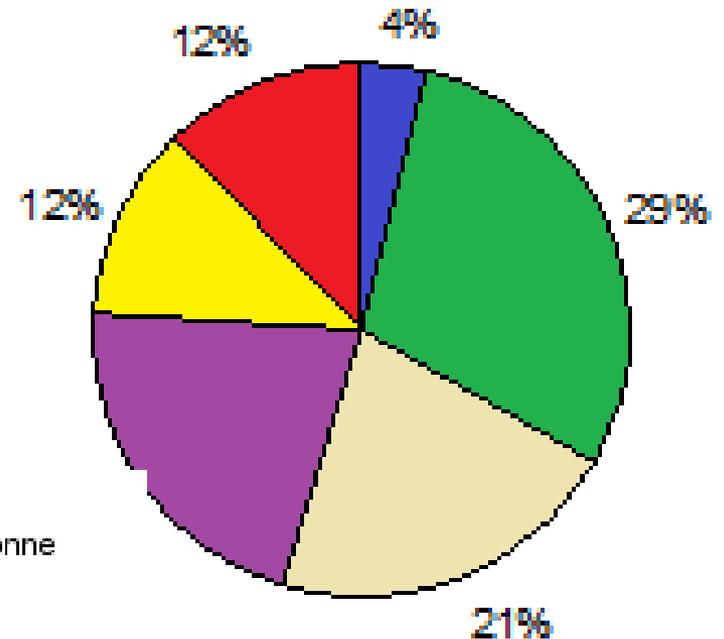


Les enquêtés

Répartition par commune



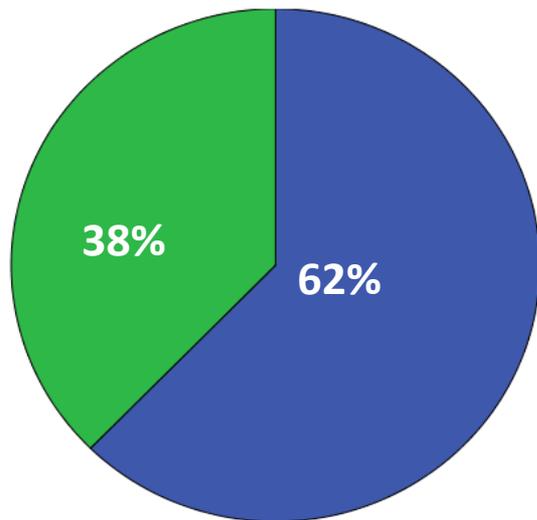
Données INSEE



- Cadours
- Grenade-sur-Garonne
- Fronton
- Villemur-sur-Tarn
- Montastruc-la-Conseillère
- Verfeil

Les enquêtés

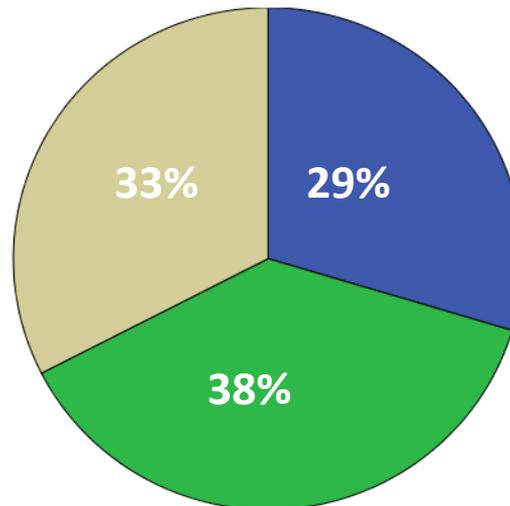
Répartition par sexe



vous êtes: (sexe)

- femme
- homme

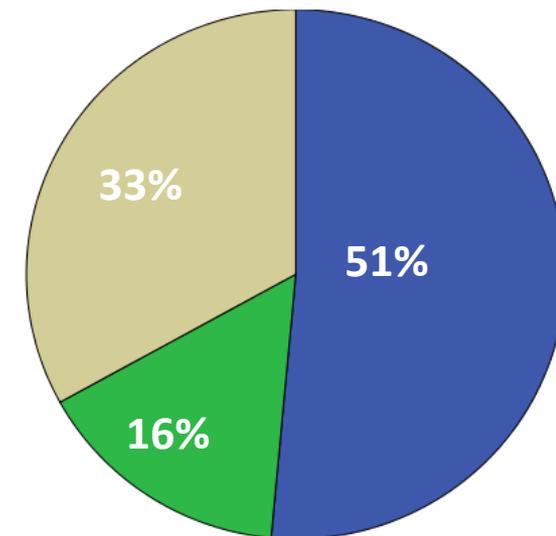
Répartition par classe d'âge



dans quelle classe
 d'âge vous situez-
 vous?

- De 18 à 39 ans
- De 40 à 59 ans
- 60 ans et plus

Répartition selon la
 situation professionnelle

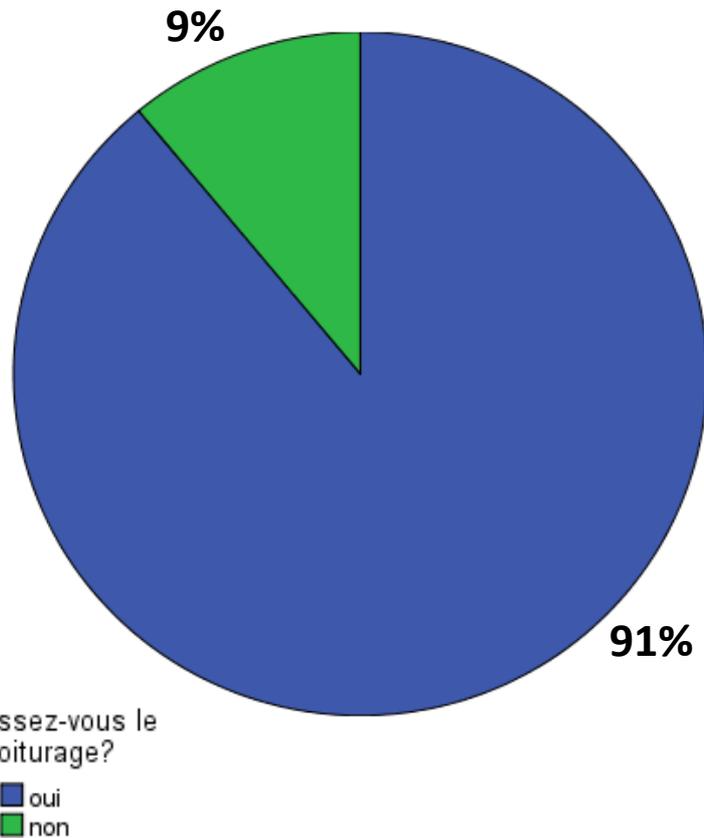


quelle est votre
 situation
 professionnelle?

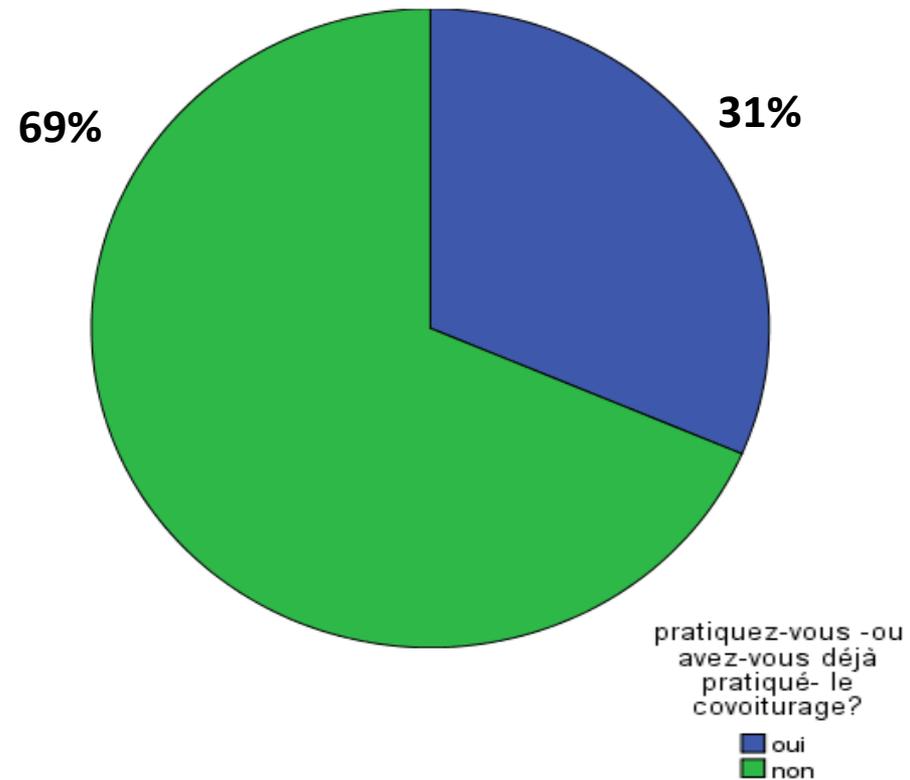
- Avec emploi
- Sans emploi
- Retraité

Les enquêtes

Connaissance du covoiturage



Pratique du covoiturage





Résultats de l'enquête



Résultats de l'enquête : Caractéristiques typiques



Caractéristiques des covoitureurs

- ⇒ Agé de 18 à 30 ans
- ⇒ Diplômé au minimum d'un Bac +3
- ⇒ Lycéen ou étudiant
- ⇒ Actif dans la catégorie « cadres, professions libérales ou intermédiaires »
- ⇒ Ayant un téléphone portable
- ⇒ Possédant un ordinateur connecté à Internet



Caractéristiques des non covoitureurs

- ⇒ Agé de 70 ans et plus
- ⇒ Ne possédant pas de diplôme ou possédant un brevet des collèges ou un BEP/CAP
- ⇒ Ne possédant pas de téléphone mobile
- ⇒ Ne possédant pas d'ordinateur relié à internet

Résultats de l'enquête : Caractéristiques typiques



Trajet type

- Domicile - travail
- Entre 20 et 50 km
- Entre 20 min et 1h

Éléments incitatifs/incommodants à la pratique du covoiturage

Moteurs



- Aspect économique **64 %**
- Aspect écologique **60 %**
- Aspect pratique lié à la nécessité **46 %**
- Aspect pratique lié au stationnement sur le lieu de destination **45 %**
- Aspect relationnel **40 %**

Freins



- Ne pas connaître le covoitureur à l'avance **50%**
- S'entendre sur les horaires **39%**
- Ne pas avoir d'information sur le temps passé à covoiturer **35%**

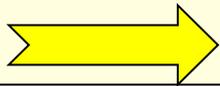
Informations pertinentes sur le covoitureur



- Savoir s'il/elle est fumeur ou non 61%
- Avoir des informations sur la qualité de conduite 57%
- Avoir un indicateur de confiance 47%



- A propos de MobiGIS
- Le projet ACODY-MIPY



- Bilan et perspectives

Le **covoiturage dynamique** représente-il un réel **apport** comparé au **covoiturage traditionnel**?

OUI



La mise en place d'un système de covoiturage dynamique/temps réel serait très incitative pour **41%** des enquêtés.

Cependant ...

- *Indispensable de lever le frein « Peur de l'inconnu » en donnant un MAXIMUM d'informations sur les covoitureurs.*

- *Nécessité de mettre en place une campagne de communication/sensibilisation, comme élément déclencheur de la pratique du covoiturage.*



Le covoiturage en temps réel : Mobilité de demain ?

OUI

- Car, l'**opinion globale** face au covoiturage est favorable
- Car, le **contexte économique et environnemental actuel** est favorable
- Car, les **technologies** nécessaires à ce système arrivent à maturité et démultiplient l'offre en enlevant les freins habituels
 - Système d'identification, commentaires et notations
 - Flexibilité du système et garantie retour
 - Manipulations simplifiées pour la «réservation»
 - Grille tarifaire, suivi & paiements automatiques



Bénéfices pour le voyageur , l'entreprise et la collectivité...

- *Réduction du trafic, de la pollution, et des coûts de transport*
- *Flexibilité et fiabilité par rapport au covoiturage traditionnel*
- *Amélioration de la qualité de service du transport et complémentarité avec les autres modes de transport, atteindre les zones « blanches »*

Merci de votre attention

**Le covoiturage en temps-réel :
Mobilité de demain?**



Frédéric SCHETTINI

fschettini@mobigis.fr - 05 81 60 80 81