

PLAN GLOBAL DE DEPLACEMENT DU PAYS TOLOSAN

Réunion de lancement du 04 juin 2010

Groupement Iter_MobiGIS - version 01 du 04/06/2010



24 boulevard Riquet
31000 Toulouse
T / 05 62 73 53 93

18/20 rue Claude Tillier
75012 Paris
T / 01 43 72 10 09

1 place Gapeau
Quartier La Banette
83 270 St-Cyr-sur-Mer
T / 09 72 12 85 24

iter@iternet.org



SOMMAIRE

Présentation des bureaux d'études Iter et MobiGIS

- Iter
- MobiGIS
- L'équipe

Méthodologie proposée

- Contexte et objectifs de l'étude
- Le processus méthodologique
- Calendrier de la mission

Points de cadrage

- Recueil documentaire
- Personnes ressources
- Ateliers

PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES

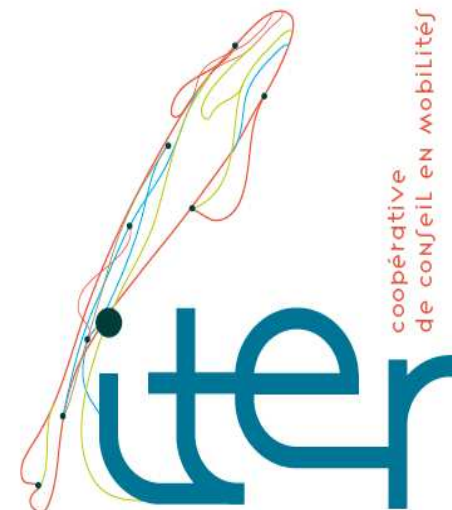
Iter

Iter intervient dans les domaines de la **mobilité durable**, des transports collectifs, de la gestion des déplacements, et des espaces publics.

Iter accompagne les collectivités dans leur réflexions et projets d'un point de vue technique et stratégique grâce à une **démarche structurée, progressive et concertée**.

Iter a une forte expérience en matière de Plans de Déplacements à tous les niveaux, ainsi que de mise en œuvre de services de transport et d'aide à la mobilité.

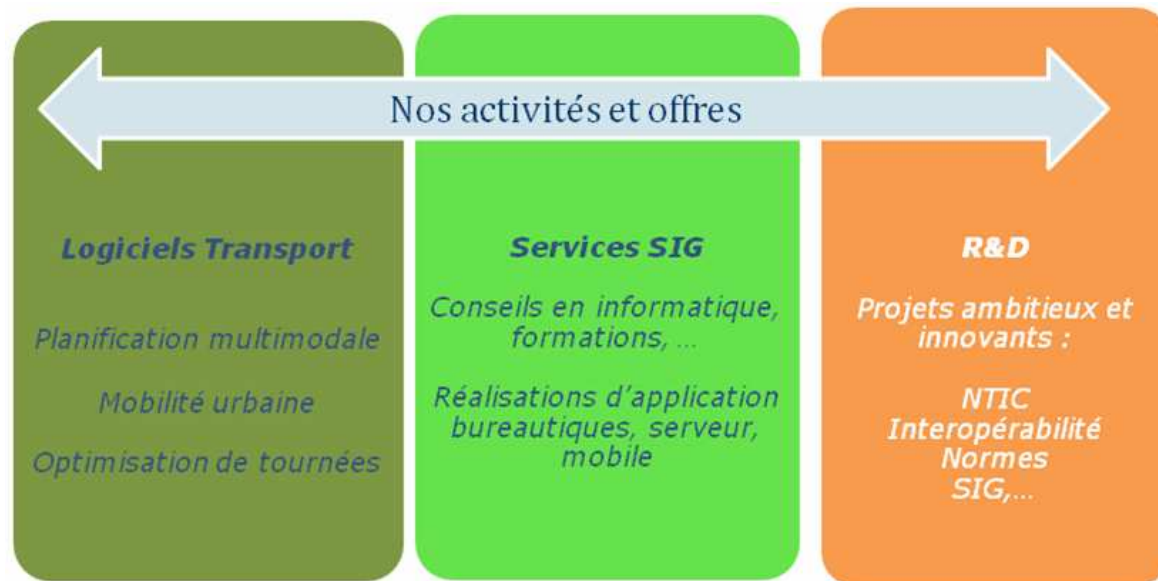
Iter installé à Toulouse depuis sa création en 1978, compte aujourd'hui 19 personnes (15 à Toulouse, 3 à Paris et 1 à Marseille)



PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES

MobiGIS: L'Information Géographique au cœur de l'Eco-Mobilité

Editeur de logiciels Système d'information Géographique (SIG) et prestataire de services associés environnement et le transport



Jeune Entreprise, installée à Grenade (8 personnes) et fortement impliquée localement pour favoriser des services de mobilité innovants.

PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES

L'équipe proposée pour réaliser la mission

Iter

François MARECHAL, Chef de projet sera responsable du projet.

Ingénieur d'étude avec trente ans d'expérience et de conseils dans le domaine des déplacements, il intervient à tous les niveaux de territoire sur le champ opérationnel des transports publics et notamment les restructurations de réseau.

Céline BILLARD, Chargée d'études

Elle a travaillé et travaille actuellement sur de nombreuses études de prospective et planification globale des déplacements à différentes échelles de territoire (PGD, PDU, Volet mobilité SCoT...).

Rémi SAILLARD, Assistant d'études

Il assistera techniquement le responsable d'études, notamment sur les parties liées à l'aménagement de l'espace public .

PRESENTATION DES BUREAUX D'ETUDES

L'équipe proposée pour réaliser la mission

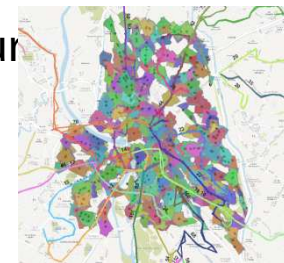
MobiGIS

Frédéric SCHETTINI, Expertises Multi modalité et NTIC

Cyril BLOUDEAU, Chargé d'études Transport et Géomatique

L'équipe MobiGIS travaille tout particulièrement sur

- Le recueil et l'intégration des données utiles à l'étude
 - Transport, socio-économiques, etc.
 - Des résultats du projet de covoiturage réalisé en région de la Communauté de Communes Save & Garonne (CCSG) et porté par MobiGIS pourront être fournis à l'étude.
- L'analyse
 - Définition et modélisation de l'offre actuelle et des scénarios
 - Génération d'indicateurs d'accessibilité/temps de parcours thématiques, etc.



METHODOLOGIE PROPOSEE

Contexte et objectifs de l'étude

Le Pays Tolosan

Un territoire périurbain de 70 communes au nord de l'aire urbaine toulousaine.
Une forte vocation résidentielle, en raison de son cadre de vie préservé
Attentes fortes des nouveaux habitants en matière d'équipements et de services
Des axes structurés en étoile à partir de Toulouse.

La problématique de la mobilité

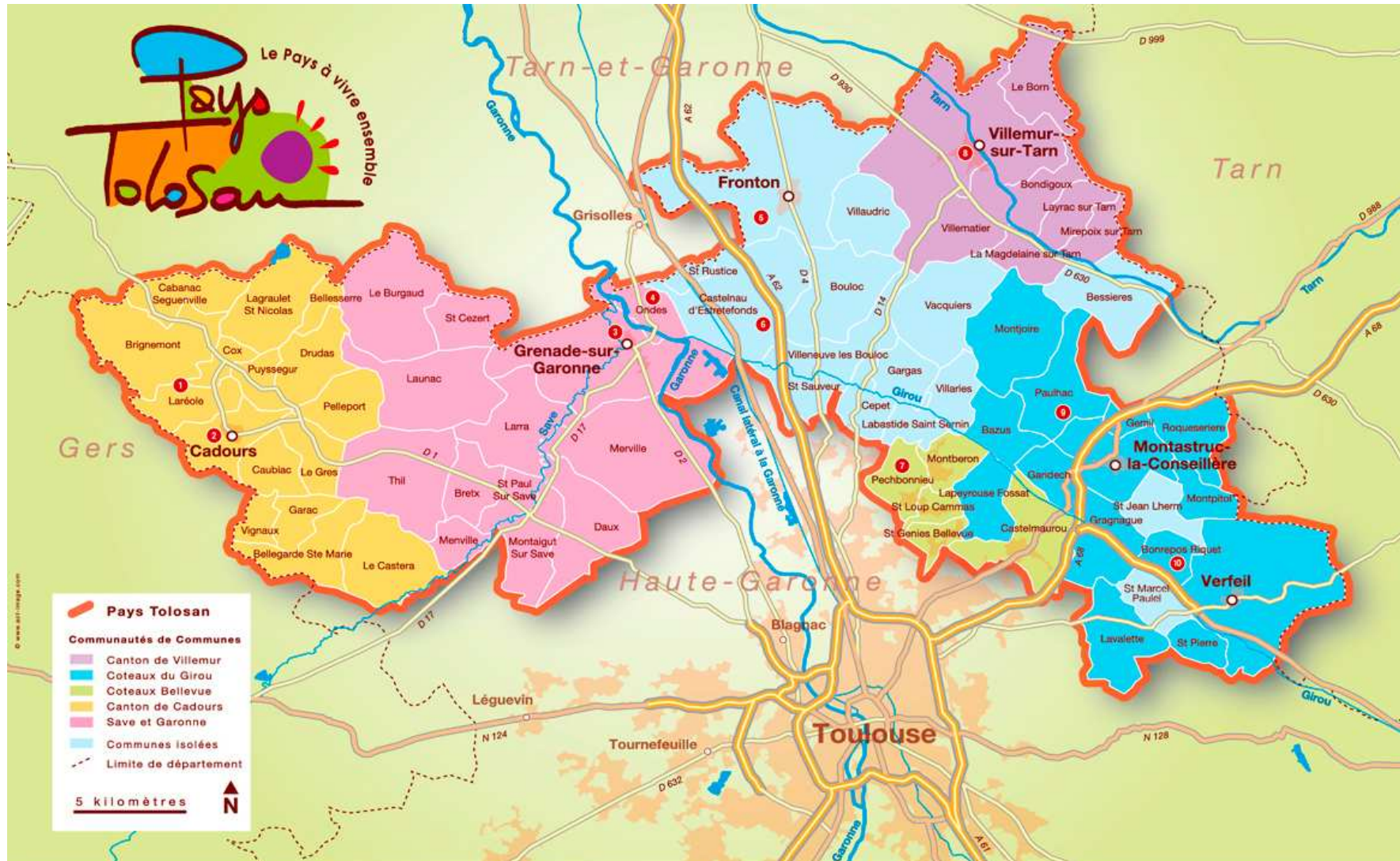
Le Pays créé depuis 2004 a lancé un Agenda 21
Il a bonne approche de la mobilité actuelle et des futurs probables ou souhaités.
Le Pays n'a pas vocation à être autorité organisatrice des transports collectifs
Le PGD associe la Région Midi-Pyrénées et le Conseil Général de Haute Garonne

Les objectifs du Pays Tolosan

Accompagner des démarches de politique globale des déplacements.
Aider aux démarches d'expérimentation pour diminuer l'usage de la voiture.
Impulser et suivre la mise en oeuvre des programmes d'actions
Promouvoir l'offre et le recours aux modes de transport alternatifs à la voiture
Une problématique particulière : les seniors et les publics en grande difficulté

METHODOLOGIE PROPOSEE

Territoire



METHODOLOGIE PROPOSEE

Les éléments de cadrage de notre réponse

Un budget réduit

La méthode utilisée, la connaissance du territoire et des autorités organisatrices, ainsi qu'un geste commercial, baisse de 10% de nos prix de vente permettent que le travail que propose le groupement ITER – MobiGIS, s'inscrive dans ce budget.

Un travail de diagnostic déjà en grande partie réalisé

Nous compléterons l'analyse des documents qui nous seront communiqués et mettrons en forme de manière cohérente des données issues de sources différentes.

Une concertation à mener avec les acteurs du Pays

La concertation déjà menée sur le Pays dans différentes démarches doit être continuée, nous proposons différentes réunions et ateliers de travail pour associer les acteurs locaux.

Un pragmatisme nécessaire pour arriver à de l'opérationnel

Le Pays souhaite que le résultat de l'étude soit opérationnel qui puisse être mis en œuvre à court terme.

Cela nécessite de rechercher le pragmatisme plutôt que la perfection.

METHODOLOGIE PROPOSEE

Le processus méthodologique

Déroulement de l'étude en 4 phases (hors tranche conditionnelle) :

Phase 1: Diagnostic prospectif – 1 mois ½ (mi juin à fin juillet 2010)

Analyse du territoire, de l'offre de mobilité de ses forces et de ses faiblesses

Utilisation de l'outil MobiGIS

Concertation avec les acteurs locaux

Mise en avant des enjeux

Phase 2: La proposition de Scenarii – 1 mois ½ (septembre à mi octobre)

Recherche de solutions opérationnelles

Modélisation et comparaison des scenarii

Phases 3 et 4 : L'élaboration du PGD et des outils de suivi – 2 mois ½ (mi octobre à fin décembre)

Choix et hiérarchisation des actions

Étude détaillée, technique et financière des actions

Proposition des outils de suivi et d'évaluation

METHODOLOGIE PROPOSEE

Le processus méthodologique

La concertation avec les acteurs locaux

6 ateliers de travail avec les acteurs locaux en phase 1, animés par deux personnes de l'équipe d'étude,

des entretiens par téléphone complémentaires, en phase 1,

2 réunions publiques de présentation, l'une en phase 1, l'autre en phase 3, avec des panneaux d'exposition des principaux éléments et une animation assurée par trois personnes de l'équipe d'étude,

4 ateliers de travail avec les acteurs locaux dans la phase conditionnelle.

Les ateliers de travail pourront être un ou plusieurs ateliers sur le transport en lien avec l'Agenda 21 du Pays afin d'y intégrer les attentes de la population et des acteurs locaux.

La concertation avec le Pays Tolosan et ses partenaires

des entretiens et un travail technique de mise au point des actions avec CR et CG

des réunions techniques de travail intermédiaire

des réunions du Comité Technique et du Comité de Pilotage à chaque phase, sauf la 4ème

METHODOLOGIE PROPOSEE

Description du logiciel d'analyse utilisé par le Groupement

Analyse de l'offre actuelle et des différents scénarii avec le SIG Transport de MobiGIS.
Il permet de

- **Planifier** et **analyser** les offres de transport
- **Simuler** des scénarios de déplacement
- **Évaluer** des services de mobilité et déplacement
- **Calculer différents indicateurs** (performances des systèmes de transport, coûts de transport et émissions de CO2, etc.)
- **Mettre en valeur** les éléments de décision

Outils d'aide à la décision pour la planification de l'offre de transports et de déplacements urbains

Modéliser les réseaux de transport de personnes et les flux des déplacements		Analyser et améliorer la mobilité des personnes à l'échelle d'un quartier, d'une ville, d'une agglomération ou d'un territoire plus vaste	
--	---	---	---

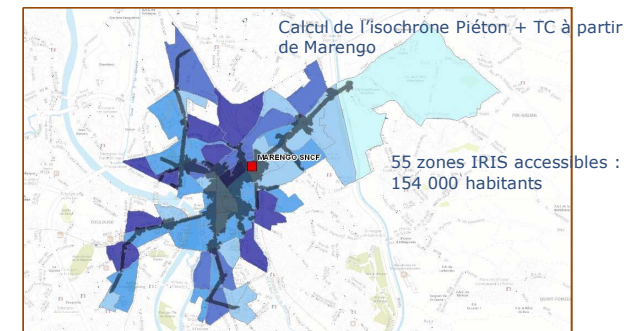
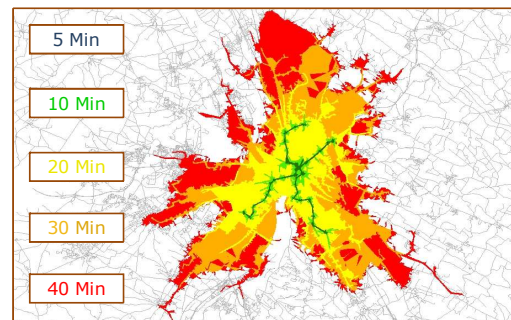
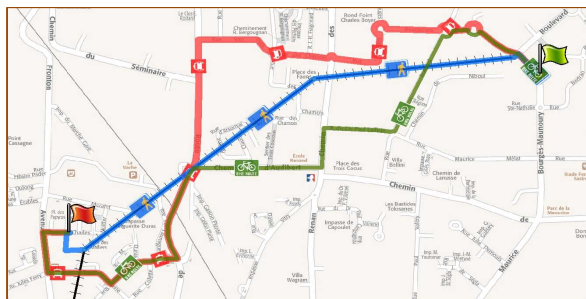
SIG transport - logiciel puissant, convivial et Interopérable

METHODOLOGIE PROPOSEE

Description du logiciel d'analyse utilisé par le Groupement

Principales caractéristiques

- Modélisation de l'offre de transport multimodal : Voiture (réseau routier, zone de travaux, temps de parcours variables), TC (offre théorique, billettique), pistes cyclables, voies piétonnes, P&R
- Intégration de données socio-économiques, matrice O/D, etc.
- Fonctions d'analyse spatiale, temporelle et démographique
- Fonctions d'analyse multimodale : recherche d'itinéraires, calculs d'accessibilité des transports, recherche de service de proximité, etc.
- Génération de statistiques, cartes, etc.



Exemples d'itinéraires (TC ou Vélo ou Voiture), accessibilité TC, de calcul de la population desservie en Metro

Analyse de l'offre actuelle de transport et des autres offres de mobilité

- **Les réseaux de transport** : offre et fréquentation, projets existants – TER, Arc en Ciel.
- **Les autres offres de mobilité** : Co-voiturage, mise à disposition de véhicules, accompagnement des personnes en difficulté sociale, aménagements pour les deux roues...

Analyse des besoins de déplacements

- **Analyse des données sociodémographiques et structuration du territoire.**
- **Consultation des acteurs locaux** : Entretiens et ateliers de travail



Modélisation des données

Élaboration du diagnostic

bilan de desserte actuelle, diagnostic offres / besoins,

Mise en évidence des enjeux



Réalisation du rapport n°1 et réunions de restitution

Réunion publique

La recherche de solutions techniques

Les TC sous différentes formes

Les autres offre de mobilité

La coordination

....

Réunion technique de détermination des scenarii

L'élaboration de scenarii

L'offre de transports collectifs (itinéraire, fréquence, voies réservées, tarification, ...), la coordination avec les dessertes ferroviaires, l'offre 2 roues (itinéraires, équipements,...), l'intermodalité (VP/TC, TC/TC, TC/ 2 roues,...), l'accessibilité et les cheminements de maillage (en particulier pour les PMR), la voirie circulation, le stationnement, l'environnement et la sécurité

Modélisation et comparaison des scenarii

Réalisation du rapport n°2 et réunions de restitution

Choix et hiérarchisation des actions

Proposition d'une liste d'actions

Choix des actions avec le Pays

Hiérarchisation des actions en fonction de critères : impact environnemental, échéance de réalisation, coût et partage financier, niveau de compétence, résultats attendus..



Réalisation du PGD

Les actions : leur contenu technique, les résultats attendus, l'estimation financière, la structure porteuse, les partenaires, les échéances de mise en œuvre

La programmation des actions dans le temps

Le plan de financement global

Les outils de suivi et d'évaluation des actions du PGD

Réalisation du rapport n°3 et réunions de restitution

Réunion publique

Note de cadrage en fonction des données de la tranche ferme
4 ateliers de travail avec les acteurs locaux concernés
Définition technique des solutions envisageables
Réunion technique pour retenir les bonnes solutions
Étude détaillée des solutions retenues

Le type de service - le territoire concerné - les points de prise en charge - le mode de fonctionnement et de réservation - la gestion du service, et, pour les dessertes en transports collectifs la consistance d'une éventuelle délégation de compétence - les horaires ou plages horaires - les itinéraires s'il y en a - les moyens nécessaires - l'estimation de coût - la fréquentation attendue - les co-financements possibles

Modélisation des actions

ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

Recueil de données et documentaire

Documents recensés

- Documents de l'APGTF (Schéma Territorial des Équipements et Services , Convention territoriale du Pays Girou Tarn)
- Documents du Pays (Expertise sociale du Pays Tolosan , Présentation du PLH, Diagnostic habitat, cadre de vie, foncier)
- Documents concernant le Pays (« Etude prospective des Équipements et Services à la population du Pays Girou Tarn Frontonnais » CG Haute Garonne)
- Documents plus généraux (Pré-PADD du ScoT Nord Toulousain, Charte InterSCoT pour l'Aire Urbaine toulousaine, Projet de révision du PDU de l'agglomération toulousaine)

Données à recueillir

- Territoire: données socio-démographiques (INSEE 2006), MIGAL (INSEE 2006), infrastructures (ferroviaire, routière...)
 - Offres de transport: bases Région, Département, Communauté Urbaine du Grand Toulouse (offre ferroviaire, offre lignes régulières départementales, réseau cyclable, offre réseau urbain)
- Usages: enquêtes déplacement (origine-destination), données de billettique (validations), comptages routiers
 - Projets: cartographie des projets

Autres documents à consulter, disponibles?

ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

Personnes ressources et entretiens

Deux objectifs:

1/ Instruction du recueil documentaire et de données

Conseil Général Haute Garonne

Conseil Régional MP

Autre interlocuteur?

2/ Avoir une vision prospective, à rechercher auprès des partenaires: projets à l'échelle du Pays et à une échelle plus large

Personnes ressources?

Projets majeurs?

ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

Préparation des ateliers

6 ateliers à organiser en phase de diagnostic prospectif

Objectif:

Recueillir les besoins et attentes de populations ciblées

Participants aux ateliers- identification des groupes à constituer :

Public par pratique modale?

Public par bassin de vie?

Public par bassin d'emploi (actifs allant vers Toulouse, actifs allant vers Cornebarieue...)

Organisation :

Convocation, transmission support d'atelier?

Organisation par secteurs géographiques?

Organisation sur 2 journées?

ELEMENTS DE CADRAGE PREALABLES

Attentes spécifiques- problématiques majeures- avancement des initiatives
(ex: Agenda 21)